



WMM.152.1.2021.BM

Tatiana Duraj-Fert
Prezes Stowarzyszenia
Dąbrowskie Inicjatywy Społeczne

Odpowiadając na petycję dotyczącą rewitalizacji zabytkowego dworca kolejowego na stacji Dąbrowa Górnicza Ząbkowice, złożoną przez Panią w imieniu mieszkańców dzielnicy Ząbkowice, informuję, że Miasto Dąbrowa Górnicza jest gotowe do rozmów na temat ewentualnego zagospodarowania pomieszczeń w budynku dworca na takich samych warunkach, jak będzie to miało miejsce w przypadku dworca kolejowego w centrum Dąbrowy Górniczej, czyli po przeprowadzeniu generalnego remontu budynku przez jego dotychczasowego właściciela.

Obecnym właścicielem budynku, odpowiedzialnym za jego aktualny stan techniczny, jest spółka Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna, której stuprocentowym udziałowcem jest Skarb Państwa Rzeczypospolitej Polskiej. Biorąc pod uwagę nakłady finansowe konieczne do przywrócenia budynkowi odpowiedniego stanu technicznego, jest to jedyny wariant akceptowalny przez miasto.

Stanowisko miasta znane jest właścicielom budynku i było wyrażane m.in. w korespondencji, dotyczącej ząbkowickiego dworca oraz w trakcie spotkań na temat współpracy miasta i PKP S.A. w zakresie wykorzystania nieruchomości, należących do kolejowej spółki.

Zagospodarowanie nieczynnych dworców kolejowych, leżących na terenie Dąbrowy Górniczej, znany jest również posłowi Robertowi Warwasowi, który wspiera miasto w staraniach o wspólne inwestycje z PKP. W odpowiedzi na złożoną przez niego interpelację, dotyczącą planów modernizacji budynku dworca w Ząbkowicach i ujęciu go w rozszerzonej liście obiektów Programu Inwestycji Dworcowych realizowanego przez PKP S.A. przy wsparciu środków z Unii Europejskiej, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel nie wykluczył takiej możliwości. Wskazał jednocześnie, że wymaga to analizy m.in. stanu technicznego budynku, obecnego i prognozowanego natężenia ruchu kolejowego czy przepływu pasażerów.

Biorąc pod uwagę inwestycje torowe w rejonie stacji Dąbrowa Górnicza Ząbkowice poczynione w ostatnich latach przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe, współfinansowaną przez miasto budowę nowoczesnego tunelu prowadzącego na perony oraz stworzenie centrum przesiadkowego i przeniesienie w bezpośrednie sąsiedztwo dworca przystanku autobusowego, a także rozwój połączeń obsługiwanych przez Koleje Śląskie, z pewnością mogą to być argumenty przemawiające za rewitalizacją budynku przez PKP S.A. i rozbudową infrastruktury służącej do obsługi pasażerów, m.in. o toalety, punkty sprzedaży biletów, prasy czy usługi gastronomiczne.



Nie bez znaczenia jest fakt, że dzięki staraniom Stowarzyszenia, budynek dworca został wpisany do rejestru zabytków nieruchomych województwa śląskiego. Stwarza to dodatkowe możliwości dla właściciela nieruchomości, m.in. ubiegania się o dotacje z budżetu Miasta Dąbrowa Górnicza na prace konserwatorskie i restauratorskie, które poprawią obecny stan zabytku. Uchwałą, określającą zasady udzielania tego typu dotacji dla zabytków znajdujących się na terenie Dąbrowy Górniczej i wpisanych do rejestru lub gminnej ewidencji, przyjęła Rada Miejska w Dąbrowie Górniczej podczas sesji w dniu 19 maja 2021 roku.



III Zastępca
Prezydenta Miasta
Wojciech Kędzia