

Przedmiar robót

Budowa układu komunikacyjnego wraz z uzbrojeniem na terenie Parku Hallera w Dąbrowie Górniczej.

Data: 2009-05-21

Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe

Obiekt: Przebudowa skrzyżowania ul. T. Kościuszki z drogą dojazdową do Parku Haller -
sygnalizacja świetlna - ANEKS

Zamawiający: Gmina Dąbrowa Górnicza, 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Górnicza

Sprawdzający:

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 S.T. D-01.02.04 (dot. całego elementu) ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - rozbiórkowe					
1 KNR 231/805/1 ANALOGIA Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, na podsypce piaskowej, ręcznie, wysokość kostki 6·cm - chodnik $(1,5 \cdot 1,5) \cdot 6$ = 13,50 13,5					
			~13,5		m2
2 KNR 231/814/2 Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30·cm na podsypce piaskowej $1,5 \cdot 6$ = 9,00 9,0					
			~9,0		m
3 KNR 201/205/4 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,25·m3, grunt kategorii III - rozebranie podbudów $20,0 \cdot 0,4$ = 8,00 $13,5 \cdot 0,15$ = 2,03 10,0					
			~10,0		m3
4 KNR 404/1103/1 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000					
			10,0		m3
5 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyladowczym na odległość 1 km R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000					
			10,0		m3
6 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu. Odległość odwozu określa wykonawca					
			10,0		m3
2 S.T. D-04.04.02 (dot. całego elementu) POBUDOWY - podbudowy z kruszyw łamanych					
7 KNR 231/204/3 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 10·cm - odtworzenie podbudowy jezdni $20,0$ = 20,00 chodniki $13,5$ = 13,50 33,50					
			33,50		m2
8 KNR 231/204/4 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy					
			20,0	30	m2
9 KNR 231/204/4 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy					
			13,5	5	m2
3 S.T. D-05.03.05 (dot. całego elementu) NAWIERZCHNIE - nawierzchnia z betonu asfaltowego					
10 KNR 231/1106/1 (1) Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, grysowa zamknięta - odtworzenie $(20,0 \cdot 0,04) \cdot 2,45$ = 1,96 1,96					
			~1,96		t
4 S.T. D-08.02.01 (dot. całego elementu) ELEMENTY ULIC - chodnik					
11 KNR 231/511/2 (1) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara - materiał z rozbiórki					
			13,5		m2
5 S.T. D-08.03.01 (dot. całego elementu) ELEMENTY ULIC - obrzeża chodnikowe					
12 KNR 231/407/3 Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce żwirowej - materiał z rozbiórki					
			9,0		m