

ZP.WIM.271.4.79.2018

Wykonawcy zainteresowani udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego

Dot.: modyfikacji treści SIWZ do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia poniżej 5.548.000,00 EUR na zadanie pn.: Budowa drogi rowerowej w ciągu ulicy Kasprzaka w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza”.

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” udziela wyjaśnień na zapytania dotyczące treści SIWZ oraz w związku z niektórymi pytaniami dokonuje zmiany jej treści w sposób jak niżej:

Pytanie 1: Prosimy o podanie koloru RAL na jaki będą pomalowane słupy oraz przesłanie sylwetek słupów z parametrami technicznymi.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby słupy były w kolorze Szary GREI. Sylwetki słupów wraz z parametrami technicznymi są w udostępnionej już na stronie internetowej Zamawiającego dokumentacji technicznej (załącznik nr 8 do SIWZ).

Pytanie 2: Prosimy o zamieszczenie wzoru wymaganych grawerów - nazwa miasta oraz tabliczki z herbem wraz z ich wymiarami – dotyczy zabudowy na słupach.

Odpowiedź: Tabliczka z herbem miasta – 1 metr powyżej środka wnęki rewizyjnej, która będzie kolorem zbliżona do koloru słupa – konieczne uzgodnienia z zarządcą infrastruktury. Tabliczka z herbem ma być przynitowana do słupa, a grawer lub inny sposób naniesienia musi być wykonany w sposób trwały i odporny na warunki atmosferyczne co najmniej przez cały okres gwarancji. Dodatkowo musi być wytłaczana lub grawerowana nazwa gminy na drzwiczkach wnęki rewizyjnej słupa. Śruby zabezpieczające odkręcenie drzwiczek wnęk rewizyjnych muszą być nietypowe (dostarczenie 5 kluczy umożliwiających otwarcie drzwi).

Pytanie 3: Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności PW rys. 03.2 uwzględnia oprawy o mocy 38W;75W;106W i 139W, natomiast w opisie technicznym –odc. od ul. ul. Młodych do Ronda Piłsudskiego /Kasprzaka wykazane zostały oprawy między innymi 144W.

Odpowiedź: Wielkość 144W bierze się z łącznej mocy stanowiska słupowego, czyli 106W+38W daje nam 144W.

Pytanie 4: Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności opis techniczny – zestawienie materiałów uwzględnia 44 słupy bez wysięgników, a zatem wysięgników winno być 77szt a nie 103szt jak ujęto przedmiarze poz. 1.3.2.

Odpowiedź: Należy przyjąć montaż kompletu wysięgników 61 szt. (23 podwójnych + 38 pojedynczych).

Pytanie 5: Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, przedmiar robót poz. 1.3.4 - montaż opraw 123szt, natomiast wg PW rys. 03.1 i 03.2 oraz zestawienia materiałowego wynika, iż tematycznych opraw winno być 121szt.

Odpowiedź: Należy przyjąć montaż kompletu wysięgników 126 opraw.

Pytanie 6: Brak w przedmiarze pozycji związanej z wywozem nadmiaru ziemi i kosztów utylizacji, z wykopów kablowych. Prosimy o uzupełnienie z podaniem podstaw wyceny i ilości obmiarowych.

Odpowiedź: Projekt przewiduje układanie kabli oświetleniowych w rurach RHDPEk-S 75/5, w związku z tym nie będzie stosowana podsypka i zasypka piaskowa. Pozycja przedmiarowa, KNR 201/705/2 Mechaniczne zasypywanie rowów dla kabli spycharkami, szerokość dna wykopu do 0.4m, kategoria gruntu III-IV, głębokość rowu do 0.8m – przewiduje rozplantowanie nadmiaru gruntu.

Pytanie 7: PW rys. T2.1 – prosimy o zamieszczenie rysunku ławy betonowej z parametrami technicznymi.

Odpowiedź: Ławy betonowe należy wykonać o wym. 0,6 x 0,1m (szer/gr.) i długości wynikającej z projektu i klasie betonu min. B-20.

Pytanie 8: Przedmiar robót - Etap I – prosimy o wyjaśnienie, ponieważ na zamieszczonej przez Inwestora stronie opisanej „UWAGA” wynika, iż należy wycenić tylko zakres prac dla ścieżki rowerowej co nie koresponduje z zakresem prac opisanym przywołanym przedmiarem a zestawieniem materiałowym PW Etap I –pkt. 9. Przywołany zakres prac został uwzględniony w przedmiarze – Etap II. A zatem czy należy wyceniać Etap I.

Odpowiedź: Dla etapu I należy wycenić tylko prace związane z budową oświetlenia ulicznego zgodnie z załączonym przedmiarem.

Pytanie 9: Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji o przedmiary robót dla przebudowy sieci teletechnicznych w etapie 1 (Rondo).

Odpowiedź: Zakres prac nie obejmuje realizacji sieci teletechnicznych w etapie I (RONDÓ).

Pytanie 10: Dotyczy siwz 8.2.3.1. Wnosimy o sprecyzowanie i podanie definicji „odcinka drogi” w postawionym warunku: „minimum 1 robotę budowlaną o wartości min. 150.000,00 zł brutto każda obejmującą każdą swoim zakresem przebudowę, budowę, odbudowę lub odtworzenie 2 odcinków dróg”.
Pragniemy zauważyć, iż podział drogi na „odcinki” jest formą umowną i każdą drogę można podzielić na dowolną ilość odcinków roboczych. Tym samym, przy tak postawionym warunku, każda robota budowlana jest robotą zawierającą co najmniej dwa (i więcej) odcinków dróg. Ewentualnie wnosimy o zmianę warunku na „drogę o długości odcinka.....”.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje zapis pkt 8.2.3.1. SIWZ w następujący sposób:

8.2.3.1. nie wcześniej niż w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy- w tym okresie, wykonał w sposób należyty, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończył:

- minimum 1 robotę budowlaną o wartości min. 150.000,00 zł brutto każda obejmującą każdą swoim zakresem przebudowę, budowę, odbudowę lub odtworzenie 2 dróg.

Pytanie 11: Dotyczy siwz 24.2.3. Wnosimy o sprecyzowanie i podanie definicji „odcinka drogi” jaki będzie brany pod uwagę przy kryterium oceny ofert: „Za wykazane doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji Kierownika Budowy przy realizacji robót budowlanych polegających na przebudowie, budowie, odbudowie lub odtworzeniu 2 odcinków dróg i wartości minimum 3 000 000,00 brutto każda”.

Pragniemy zauważyć, iż podział drogi na „odcinki” jest formą umowną i każdą drogę można podzielić na dowolną ilość odcinków roboczych. Tym samym, przy tak postawionym warunku, każda robota budowlana jest robotą zawierającą co najmniej dwa (i więcej) odcinków dróg. Ewentualnie wnosimy o zmianę warunku na „drogę o długości odcinka.....”.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje zapis pkt 24.2.3. SIWZ w następujący sposób:

„Za wykazane doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji Kierownika Budowy przy realizacji robót budowlanych polegających na przebudowie, budowie, odbudowie lub odtworzeniu 2 dróg i wartości minimum 3 000 000,00 brutto każda - Wykonawca może otrzymać od 0 – 20 pkt.(maksymalnie 20 pkt.)”.

Pytanie 12: Dot. poz. 2 przedmiaru robót- prosimy o określenie rodzaju i wymiarów sadzonek przeznaczonych do przesadzenia.

Odpowiedź: Sadzonki przeznaczone do przesadzenia to krzewy typu „Forsycja „ o wysokości 1– 1,5 m.

Pytanie 13: Dot. poz. 20 przedmiaru robót – prosimy o potwierdzenie, iż w w/w pozycji należy wycenić zabudowę krawężnika kamiennego.

Odpowiedź: Dana pozycja dotyczy zabudowy krawężników kamiennych.

Pytanie 14: Dot. poz. 20 przedmiaru robót – prosimy o zmianę materiału w w/w pozycji, ponieważ nie ma nie występuje obrzeże o wymiarze 10x 30 cm.

Odpowiedź: Obrzeże zostało dobrane z wytycznych „Wspólne standardy i wytyczne dla kształtowania metropolitalnej polityki rowerowej w miastach GZM”.

Pytanie 15: Dot. poz. 25 przedmiaru robót – prosimy o podanie kostki brukowej betonowej gr. 8 cm.

Odpowiedź: Kolor kostki należy dobrać i dopasować do koloru kostki na terenie miasta Dąbrowa Górnicza.

Pytanie 16: Prosimy o informację, czy do wykonania ścieżki rowerowej mają być zastosowane asfalty dla kategorii ruchu KR 1-2.

Odpowiedź: Dla nawierzchni rowerowej mają być zastosowane asfalty dla kategorii ruchu KR 1-2.

Pytanie 17: Dot. poz. 28 przedmiaru robót – prosimy o określenie koloru mieszanki mineralno –asfaltowej(czarna czy czerwona) do wykonania w-wy ścieralnej na ścieżce rowerowej , ponieważ załączona ST jednoznacznie nie określa koloru mieszanki.

Odpowiedź: Do wykonania ścieżki rowerowej należy zastosować czarny kolor mieszanki mineralno-asfaltowej.

Pytanie 18: Jeśli w-wa ścieralna (poz. 28 przedmiaru robót) ma być kolorowa to prosimy o określenie rodzaju asfaltu do wykonania mieszanki.

Odpowiedź: Do wykonania ścieżki rowerowej należy zastosować czarny kolor mieszanki mineralno-asfaltowej.

Pytanie 19: Dot. poz. 32 przedmiaru robót – prosimy o podanie koloru kostki brukowej betonowej gr.8 cm.

Odpowiedź: Należy zastosować grafitowy kolor kostki betonowej dla wykonania miejsc postojowych, które oddzielane są kostką czerwoną.

Pytanie 20: Dot. poz. 36 przedmiaru robót – prosimy o podanie koloru kostki brukowej betonowej gr.8 cm.

Odpowiedź: Na zjazdach należy zastosować kostkę koloru szarego .

Pytanie 21: Prosimy o informację czy do wykonania zjazdów o nawierzchni asfaltowej mają być zastosowane asfalty dla kategorii ruchu KR 3-4.

Odpowiedź: Do wykonania zjazdów o nawierzchni asfaltowej należy zastosować asfalty dla kategorii ruchu KR 1-2.

Pytanie 22: Dot. poz. 43 przedmiaru robót – brak ST dotyczącej podbudowy z BA.

Odpowiedź: ST D.05.03.05b. Specyfikacja jest częścią dokumentacji projektowej.

Pytanie 23: Dot. poz. 46 przedmiaru robót- prosimy o zmianę mieszanki do wykonania w-wy wiążącej na AC16W ponieważ dla KR 3-4 nie stosuje się asfaltu AC11W.
Odpowiedź: Warstwę wiążącą należy wykonać z AC 11W jak dla KR 1-2.

Pytanie 24: Dot. pkt. 8.2.3 SIWZ- prosimy o wyjaśnienie co oznacza sformułowanie „... 2 odcinki dróg”.
Odpowiedź: Odpowiedź w pytaniu nr 10.

Pytanie 25: Dot. §8 ust.21 i 22 wzoru umowy – prosimy o wykreślenie powyższych ustępów.
Odpowiedź: Zapisy umowy pozostają bez zmian.

Pytanie 26: Dot. §13 ust.1 pkt. 1 wzoru umowy – prosimy o wykreślenie powyższego punktu.
Odpowiedź: Zapisy umowy pozostają bez zmian.

Pytanie 27: Dot. §13 ust.2 pkt. 1 wzoru umowy – prosimy o wykreślenie powyższego punktu.
Odpowiedź: Zapisy umowy pozostają bez zmian.

W związku ze zmianą SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 6 ustawy Pzp, Zamawiający prolonguje następujące terminy:
termin składania ofert – 06.11.2018 r., godz. 9:30
termin otwarcia ofert – 06.11.2018 r., godz. 10:00
termin związania ofertą – 05.12.2018 r.
ważność wadium w formie niepieniężnej winno obejmować okres od 06.11.2018 r. do 05.12.2018 r.
Miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Opracowali:

Członek Komisji ze strony BZP
Główny Specjalista BZP Urszula Sztajnert
Główny Specjalista BZP Urszula Sztajnert
Opinii Prawnych
Urszula Sztajnert
Sekretarz Komisji
Kierownik Referatu ds. Inwestycji Drogowych WIM Zbigniew Kubik

Podinspektor BZP Anna Dziwak

Członek Komisji
Główny specjalista WIM Kinga Popiel

GŁÓWNY SPECJALISTA
INSPEKTOR
NADZORU ROBÓT DROGOWYCH
Urzędu Miejskiego

Członek Komisji ds. branży drogowej
Inspektor Nadzoru WIM Maurycy Langner

mgr inż. Kinga Popiel
Upr. budowlane Nr 323/01. SLK/BO/6003/09

Członek Komisji ds. branży elektrycznej
Inspektor Nadzoru WIM Dariusz Zaciera

GŁÓWNY SPECJALISTA
INSPEKTOR NADZORU
ROBÓT ELEKTRYCZNYCH
Urzędu Miejskiego
mgr inż. Dariusz Zaciera
Upr. budowlane Nr SLK/3772/PW0E/11

GŁÓWNY SPECJALISTA
WYDZIAŁU INWESTYCJI MIEJSKICH
INSPEKTOR NADZORU
ROBÓT KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANYCH
mgr inż. Maurycy Langner
Upr. Budowlane SLK/CUB/11-OK/03

Z-ca Przewodniczącego Komisji
Naczelnik WIM Rafał Zwoliński

I Zastępca
Prezydenta Miasta

NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI MIEJSKICH

Przewodniczący Komisji
I Z-ca Prezydenta Miasta Marcin Bazylak

Marcin Bazylak

Rafał Zwoliński

Kierownik BZP Jarosław Rokicki

KIEROWNIK
Biura Koordynacji Zamówień Publicznych
Opinii Prawnych

Jarosław Rokicki

Zatwierdził
Prezydent Miasta
Zbigniew Podraza

Prezydent Miasta

Zbigniew Podraza