

NR PROJEKTU 05/IO/18

NR UMOWY WIM.271.5.717.2018

**ZAGŁĘBIOWSKI PARK LINEARNY
– REWITALIZACJA OBSZARU FUNKCJONALNEGO DOLINY RZEK
PRZEMSZY I BRYNICY****PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
*PRZEBUDOWA ULICY LETNIEJ
NA ODCINKU PRZEBIEGAJĄCYM
PRZEZ TEREN PARKU ZIELONA*****Inwestor:** GMINA DĄBROWA GÓRNICZA
UL. GRANICZNA 21, 41 - 300 DĄBROWA GÓRNICZA**Lokalizacja:** DĄBROWA GÓRNICZA, UL. LETNIA*SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU – PATRZ STRONA NR 2*

	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka	Podpis
Projektant:	Mateusz Błasiak	08.08. 2018		
Kierownik zespołu projektowego:	Maciej Kolesiński	08.08. 2018		

Sławków, sierpień 2018r.

II. SPIS ZAWARTOŚCI

- I. STRONA TYTUŁOWA**
- II. SPIS ZAWARTOŚCI**
- III. KARTA USTALEŃ FORMALNO - PRAWNYCH**
- IV. SPIS RYSUNKÓW**
- V. SPIS TREŚCI**
- VI. OPIS TECHNICZNY**
- VII. RYSUNKI WG SPISU**

III. KARTA USTALEŃ FORMALNO – PRAWNYCH

1. Rozwiązania zawarte w niniejszej dokumentacji stanowią wyłączną własność **MACIEJA KOLESIŃSKIEGO** właściciela **PRACOWNI ARCHITEKTONICZNO – URBANISTYCZNEJ „ALMAPROJEKT”** i mogą być stosowane wyłącznie do celu określonego umową zawartą pomiędzy właścicielem **Pracowni „ALMAPROJEKT”** i **Zamawiającym**. Powielanie lub/i udostępnianie rozwiązań osobom trzecim lub/i wykorzystanie opracowania do innych celów może nastąpić tylko na podstawie pisemnego zezwolenia **Właściciela PRACOWNI ARCHITEKTONICZNO – URBANISTYCZNEJ „ALMAPROJEKT”**, z zastrzeżeniem wszystkich skutków prawnych.
2. Dokumentację opracowano stosownie do obowiązujących uzgodnień i warunków jej realizacji aktualnych w dniu oddania projektu **Zamawiającemu**. Realizacja dokumentacji po upływie 36 miesięcy od daty przekazania **Zamawiającemu** wymagać będzie aktualizacji przyjętych w opracowaniu uzgodnień i dostosowania rozwiązań do wymagań aktualnych przepisów oraz do aktualnych warunków wykonawstwa i dostaw.
3. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu służy.
4. **Wszystkie nazwy materiałów, urządzeń oraz produktów określone w dokumentacji zostały użyte wyłącznie w celu uszczegółowienia wymaganych parametrów. Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów, urządzeń oraz produktów, wyprodukowanych lub dostarczanych przez innych producentów lub dostawców, których parametry nie są gorsze od określonych w dokumentacji.**

IV. SPIS RYSUNKÓW

L.P.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA	NUMER RYS.
1.	ORIENTACJA	1:10000	OR – S-1
2.	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	1:1000	OR – S-2
3.	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	1:1000	OR – S-3

IV. SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJE OGÓLNE.....	5
1.1	Przedmiot opracowania	5
1.2	Podstawa opracowania	5
1.3	Lokalizacja	5
2.	INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE	6
2.1.	Stan istniejący	6
2.2.	Stan projektowany	6
2.3.	Przepisy i normy	6

VI. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE.

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu dotyczącej inwestycji: **PRZEBUDOWA ULICY LETNIEJ NA ODCINKU PRZEBIEGAJĄCYM PRZESZ TEREN PARKU ZIELONA**, realizowanego w ramach zadania **ZAGŁĘBIOWSKI PARK LINEARNY – REWITALIZACJA OBSZARU FUNKCJONALNEGO DOLINY RZEK PRZEMSZY I BRYNICY**.

Zakres obejmuje stałą organizację ruchu na przebudowywanym odcinku ulicy.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa nr WIM.271.5.717.2018 z dnia 02.08.2018r zawarta pomiędzy Gminą Dąbrowa Górnicza a Projektantem – P.A.-U. ALMAPROJEKT mgr inż. arch. Maciejem Kolesińskim;
- Projekt budowlany „PRZEBUDOWA ULICY LETNIEJ NA ODCINKU PRZEBIEGAJĄCYM PRZESZ TEREN PARKU ZIELONA”, sporządzony przez P.A.-U. ALMAPROJEKT;
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500, przyjęta do zasobu Wydziału Geodezji i Kartografii Urzędu Miasta Dąbrowa Górnicza;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna oraz pomiary;
- Normy i przepisy budowlane.

1.3 LOKALIZACJA.

Inwestycja zlokalizowana jest na ul. Letniej w Dąbrowie Górniczej.

2. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA ORGANIZACJI ROBÓT.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U.Nr 220 z 2003r., poz. 2181 z późn. zm./
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z dnia 19 sierpnia 1997r. z późn. zm./
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U.Nr 177 z 2003r., poz. 1729 z późn. zm./.

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu po wykonaniu projektowanych obiektów.

Powyższe opracowanie niezbędne jest dla prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego.

2.3 CHARAKTERYSTYKA DRÓG.

Droga – ul. Letnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, parkingi, chodniki oraz plac zaprojektowano z kostki betonowej. Układ drogi jednojezdniowy, dwukierunkowy. Długość przebudowywanego odcinka to około 632m, szerokości jezdni 6,0m. Parking usytuowany prostopadle do osi jezdni. Wzdłuż jezdni należy wykonać zatoki szer. 2,0m. Stanowiska parkingowe należy wykonać o szer. 2,5m natomiast stanowiska dla samochodów osób niepełnosprawnych o szer. 3,6m.

2.4 STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

Nie przewiduje się zmian istniejącego oznakowania dróg publicznych w rejonach projektowanych odcinków dróg za wyjątkiem dodania nowego oznakowania określonego w niniejszym projekcie.

2.5 WARUNKI WPROWADZONEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.

Ze względu na konieczność zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa ruchu drogowego zostało zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome drogowe. Zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona według załączonego projektu.

Wszystkie znaki zostaną wykonane jako odblaskowe z folii II generacji grupy S – średnie.

Malowanie poziome jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe.

Stanowiska dla samochodów osób niepełnosprawnych należy wykonać w kolorze niebieskim.

Wszystkie znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2.6 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowany układ drogowy stanowi dojazd do CSiR-u oraz Parku Zielona. Układ drogi, chodników, parkingu oraz zatok przedstawiono na rysunku OR-S-3.

Zestawienie oznakowania przedstawiono w punkcie 2.7 natomiast układ oznakowania pionowego i poziomego pokazano na rys. OR-S-3.

ZAGŁĘBIOWSKI PARK LINEARNY
– REWITALIZACJA OBSZARU FUNKCJONALNEGO DOLINY RZEK PRZEMSZY I BRYNICY
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWA ULICY LETNIEJ
NA ODCINKU PRZEBIEGAJĄCYM PRZESZ TEREN PARKU ZIELONA

2.7 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE – POZIOME	
P-4 – linia podwójna ciągła	32m
P-10 – przejście dla pieszych szer. 4,0m	24m
P-11 – przejazd dla rowerzystów	6m
P-12 – linia bezwzględnego zatrzymania — stop	10m
P-14 – linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	24m
P-17 – linia przystankowa	60m
P-25 – próg zwalniający	47m

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE – PIONOWE	
A-11a – przejście dla pieszych	8szt.
B-1 – zakaz ruchu w obu kierunkach	7szt.
B-33 – ograniczenie prędkości	8szt.
B-20 – STOP	1szt.
D-6 – przejście dla pieszych	6szt.
D-6b – przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2szt.
D-15 – przystanek autobusowy	2szt.
D-18 – „parking”	8szt.
D-18a – parking miejsce zastrzeżone	1szt.
T-1 – tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	8szt.
T-29 – tabliczka	1szt.
T-30b – tabliczka „sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni” - równolegle	6szt.
T-30b – tabliczka „sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni” - prostopadle	2szt.
T – tabliczka – „nie dotyczy Służb Miejskich”	7szt.

2.8 TERMIN WPROWADZENIA I PRZYWRÓCENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Z uwagi na zakres planowanych prac przewidywany termin realizacji uzależniony jest od warunków atmosferycznych oraz rozstrzygnięcia procedury przetargowej.

VII. RYSUNKI WG SPISU