

ZP.WIM.271.4.68.2018

**Wykonawcy zainteresowani udziałem  
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego**

Dot.: zapytań do treści SIWZ do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego **w trybie przetargu nieograniczonego** o wartości zamówienia poniżej 5.548.000,00 EUR na zadanie pn.:

**„Przejęcie podziemne pod torami linii 183” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ul. Malinowe Góry przy zbiorniku Pogoria III”.**

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) odpowiada na zapytania wniesione do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego jw.

**Pytanie 1.**

Czy Zamawiający przewiduje ujęcie w kosztach ogólnych utwardzenie drogi dojazdowej do placu budowy?

**Odpowiedź:**

Wszelkie koszty związane z zapewnieniem dojazdu do placu budowy są po stronie Wykonawcy

**Pytanie 2.**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego rodzaju opraw oświetleniowych o parametrach zbliżonych do opraw założonych w projekcie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie innego rodzaju opraw oświetleniowych

**Pytanie 3.**

Czy Zamawiający dysponuje projektem tymczasowej organizacji ruchu?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z projektem umowy wykonanie, zatwierdzenie oraz wprowadzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu jest po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 4.**

Czy koszty wyłączenia ruchu kolejowego ponosi Wykonawca? Jeśli tak to proszę o podanie jaki jest przewidywany czasokres wyłączenia?

**Odpowiedź:**

Tak. Koszty wyłączenia, nadzorów, etc. ponosi Wykonawca robót. Uzgodnienie okresu zamknięć torowych jest po stronie Wykonawcy. Uzgodnienie należy uzyskać od PKP PLK S.A. O/Częstochowa.

**Pytanie 5.**

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę słupów oświetleniowych aluminiowych na stalowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zamiany słupów oświetleniowych aluminiowych na stalowe.

**Pytanie 6.**

w SST D.05.03.05. WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO podano tylko wymagania dla mieszanki dla ruchu KR3-KR6. Wg jakich wymagań wykonać warstwę wiążącą dla chodnika, drogi rowerowej i miejsc postojowych, Czy wymagania są analogiczne jak dla mieszanki dla ruchu KR3-KR6?

**Odpowiedź:**

W pkt. 2. SST D.05.03.05. WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO podano wymagania dla mieszanki dla klasy KR1-KR6. Należy przyjąć klasę KR1.

**Pytanie 7.**

w SST D.04.04.02. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE w p. 6.2.1. Kontrola jakości materiałów w okresie dostaw i przygotowania mieszanki:

„Warunkiem dopuszczenia mieszanki kruszywa z podanego źródła do wykonania podbudowy stabilizowanej mechanicznie są pozytywne wyniki badania nośności płytą VSS, wykonane na odcinku próbnym z przebadanej partii materiału, oceniane zgodnie z wymogami p.5 niniejszej Specyfikacji.” pytanie: Jakie kryterium dopuszczenia przyjąć dla podbudowy chodnika, drogi rowerowej i miejsc postojowych, jeżeli nie podano wymagań w p.5?

*2. plan  
kpiet*

**Odpowiedź:**

W pkt. 5.4 SST D.04.04.02. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE podano sposób wbudowania mieszanki tj. kruszywa łamanego w podłożu gruntowym. W pkt. 5.5 podano specyfikację wykonania odcinka próbnego, w pkt. 5.6. sposób profilowania podbudowy, natomiast w pkt. 5.7. wymagania dotyczące nośności podbudowy.

Należy przyjąć wtórny moduł odkształcenia E2 na poziomie 100 MPa oraz zwrócić szczególną uwagę na specyfikację użytego materiału (kruszywa łamanego) ze względu na cechy geometryczne przygotowywanej podbudowy w odniesieniu do pkt. 6.4.

**Pytanie 8.**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie częściowego finansowania robót w roku 2019r.

**Odpowiedź:**

Rozliczanie będzie następowało zgodnie z projektem umowy & 8 i & 9 przez cały okres trwania umowy.

**Pytanie 9.**

Czy pomiary, obsługa geodezyjna oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej są składową kosztów ogólnych zamówienia

**Odpowiedź:**

Koszty związane z pomiarami, kompleksową obsługą geodezyjną oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej ponosi Wykonawca.

**Pytanie 10.**

Czy materiały z demontowanego podłoża oraz układu torowego mają zostać przekazane w stan posiadania Zamawiającego, czy po demontażu będą własnością Wykonawcy

**Odpowiedź:**

Materiały z demontowanego podłoża oraz układu torowego stanowią własność PKP. Wszelkie kwestie dotyczące przekazania w stan posiadania zdemontowanych materiałów należy uzgodnić z PKP

**Pytanie 11.**

Czy ze względu na konieczność uzyskania zgody od PKP PLK Częstochowa na wyłączenie ruchu kolejowego przewiduje się wydłużenie terminu robót budowlanych. Powyższe motywuje, iż na uzgodnienia PKP PLK średni czas oczekiwania wynosi od 3-4 miesięcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zmiany terminu wykonania zamówienia w przypadkach wyszczególnionych w &12 projektu umowy.

**Pytanie 12.**

Specyfikacje techniczne SST przywołują wymagania starych wersji wytycznych technicznych i katalogu dokumenty stare : WT1-2008 i 2010, WT2-2008 i 2010, Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – 1997, dokumenty nowe: WT1-2014, WT2-2014-16 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – 2013. Czy odbiór materiałów i robót będzie wg nowych wytycznych?

**Odpowiedź:**

Odbiór materiałów i robót będzie wg nowych wytycznych

KIEROWNIK REFERATU  
ds. INWESTYCJI DROGOWYCH  
Wydziału Inwestycji Miejskich

Zbigniew Kubik

Michał