

Przed przystąpieniem do robót na terenie PKP w granicach władania PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie, wykonawca zobowiązany jest wystąpić do tutejszego Zakładu celem opracowania bezpośrednich warunków dla wykonania robót (terminu, czasu trwania robót i spisania stosownej umowy, opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów) i powołania komisji przekazania terenu PKP. Wystąpienie powinno być złożone na minimum 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót. Wstęp na teren PKP na czas prowadzenia robót następuje po komisyjnym podpisaniu protokołu przekazania terenu PKP.

Po wykonaniu robót na terenie kolejowym Inwestor własnym kosztem i staraniem wykona inwentaryzację powykonawczą i naniesie ją na mapy geodezyjne będące w zasobach Oddziału Geodezji PKP S.A. w Katowicach, a po 1 egzemplarzu prześle dowodnie Władającemu oraz do PKP PLK S.A. CENTRALA 03-734 Warszawa ul. Targowa 74 Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej (IGK).

W przypadku wykonywania robót ziemnych, szczegółowe warunki przewiduje m. in. Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 (Dz. U. z 2015, poz. 1297) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. (Dz. U. 1998, Nr 151, poz. 987) oraz § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. 2008, Nr 153, poz. 955), w myśl którego wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury.

**DYREKTOR ZAKŁADU**

Ryszard Piła  
Zastępca ds. Technicznych

**Wykonano w 2 egz.**

Opracował A. Marzec  
andrzej.marzec@plk-sa.pl  
34 370 5203