

IZDK 461/28/2018

Częstochowa 31.08.2018

SMS/MMS PW-01

**PW KANAD**

**Michał Namysłowski**

ul. Kwiatowa 10

41-902 Bytom

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie w odpowiedzi na otrzymane pismo z dnia 02.08.2018 informuje, że uzgadnia dokumentację techniczną dla planowanej budowy przejścia pieszko-rowerowego pod torami linii kolejowej nr 183 w km. 5,071 na terenie działki nr: 540 obręb Marianki z uwagą:

- Inwestor zobowiązany jest do zawarcia Porozumienia z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Częstochowie regulujące budowę oraz utrzymanie obiektu przejścia podziemnego pieszko-rowerowego.
- Inwestor zobowiązany jest do spisania umowy z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach na pozostawienie uzbrojenia na terenie PKP.

W przypadku robót na terenie PKP kolidujących z infrastrukturą kolejową prace powinny być wykonywane zgodnie z projektem zatwierdzonym przez tutejszy zakład. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg planowanych inwestycji przez grunty PKP S.A. trwale oznakowany. Ewentualne kolizje z urządzeniami kolejowymi należy na koszt Inwestora usunąć na podstawie odrębnie opracowanego projektu.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania uzgodnienia z odpowiednimi służbami PKP tj.:

- Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji w Katowicach
- PKP Energetyka S.A. Zakład Południowy w Krakowie
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
- PKP TELKOL Sp. z o. o. ul. Okrzei 1A Warszawa

Urządzenia obce, dopuszczone do przeprowadzenia przez teren kolejowy nie powinny:

- zagrażać bezpieczeństwu ruchu kolejowego i przemieszczaniu się personelu służbowego,
- utrudniać wykonywanie robót utrzymaniowych infrastruktury kolejowej,
- utrudniać wykonywania przeglądów technicznych infrastruktury kolejowej.

Urządzenia obce, dopuszczone do przeprowadzenia przez teren kolejowy powinny:

- być zabudowane poza skrajnią budowli linii kolejowej, ustaloną odrębnymi przepisami,
- zachowywać odległości między przewodami i urządzeniami, spełniające wymagania Polskiej Normy i zapewniające możliwość ich przeglądów i napraw,
- mieć zapewniony dostęp w celach utrzymaniowych,
- spełniać wymagania określone w odośnych przepisach, dotyczących budowy i eksploatacji, przewidzianych dla poszczególnych urządzeń.