

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
ul. Al. Jerozolimskie 142A 02-305 Warszawa
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Katowicach
ul. Damrota 8
40-022 Katowice
Tel.: +48 32 710 63 40
Fax: +48 32 710 55 85
e-mail: sekretariat.KNKa@pkip.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Katowice, 11-09-2018 r.

wydział geodezji i regulacji
Stanów Prawnych
tel.: 0-32-710-55-43

KNKa2.6310.67.2018
UNP : 2018-0376430

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGODNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

OPINIA Nr 05/09/18

dotyczy : „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ul. Malinowe Góry przy zbiorniku Pogoria III – przejście podziemne pod torami linii 183”.

Lokalizacja:

Linia nr 183 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Będzin Łagisza , km. 5.071 , powiat : Dąbrowa Górnicza , jedn. ewid. Dąbrowa Górnicza , obręb Marianki , działka : 540 - stanowiąca teren zamknięty.

Branża: energetyczna , teletechniczna , wodociągowa , kanalizacyjna , srk , kabel oświetlenia parkowego..

Gmina Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21 , 41-300 Dąbrowa Górnicza

Zlecenie z dnia : 2018-08-02

Data wpływu do uzgodnienia: 2018-09-10

Na podstawie art. 2 pkt 9 art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami) oraz Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014r **w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. U. poz. 25).**

- Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie KZUDP : lokalizacji dla zadania inwestycyjnego :
„jak w tytule”

i uzyskaniu opinii spółek

1. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie
ul. Boya Żeleńskiego 7/9 , 42-200 Częstochowa
2. PKP Energetyka S.A Południowy Rejon Dystrybucji
ul . Damrota 8 , 40-022 Katowice
3. TK Telekom Sp. z o.o. , ul. Kijowska 10/12A 7, 03-743 Warszawa.
4. PKP Telkol Sp. z o. o. Warszawa ul. Okrzei 1A , 03-715 Warszawa
5. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach ul. Damrota 8, 40-022 Katowice.

opiniuję pozytywnie lokalizacji dla zadania inwestycyjnego jak w tytule

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonywane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 05/09/18 zgodnie z opiniami wystawionymi przez :
PKP PLK Zakład Linii Kolejowych (IZDK-461/28/2018 z dnia 31.08.2018r).
PKP Energetyka (ERD6Ed-5501-403/2017 z dnia 13.12.2017r).
TK Telekom Sp. z o.o. (LBPSm -508-1014/17 z dnia 28.12.2017r).
PKP Telkol Sp. z o.o (UTM4-504-940/2017 z dnia 29.01.2018r),
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach KNKa4.6141.531.2018.MD/5 z dnia 06.09.2018r.
2. Roboty na terenie PKP wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganymi obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego, a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonywać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. Wykonawca zapewni wykonanie inwestycji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno- wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
5. Inwentaryzacje powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego(Dz. U. z 2000r. Nr 100) oraz Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn.zm.)
6. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, musi być przyjęta przez KODGiK mieszczący się w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach Wydział Geodezji.
7. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt.5) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
8. O nie przystąpieniu do realizacji inwestor powiadamia pisemnie odpowiedni ZUDP.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do dnia 10.09.2021r. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym zamkniętym.

STARSZY SPECJALISTA
Wydział Geodezji i
Regulacji Ścieżek Przejazdów
Edward Bywalec