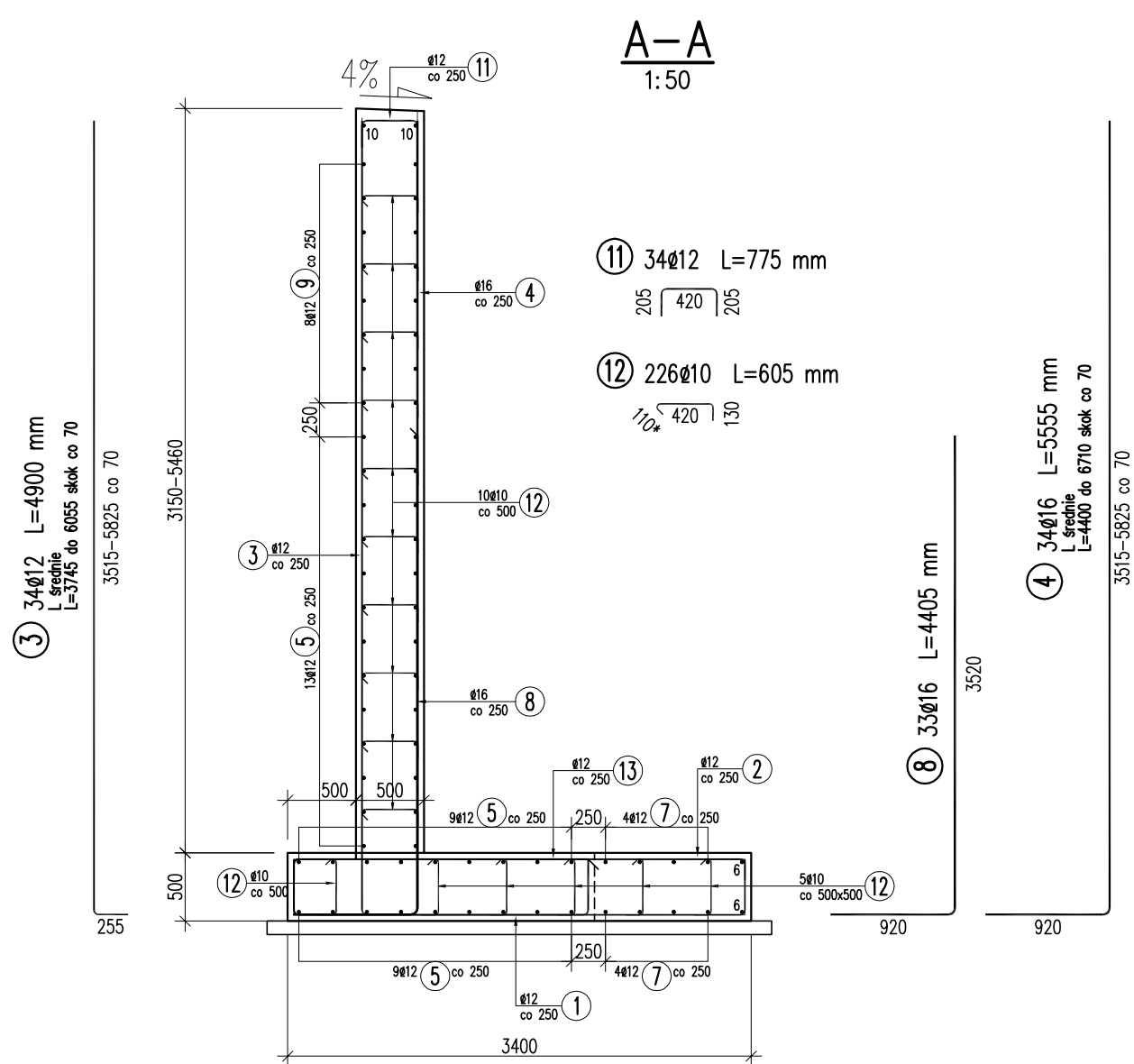
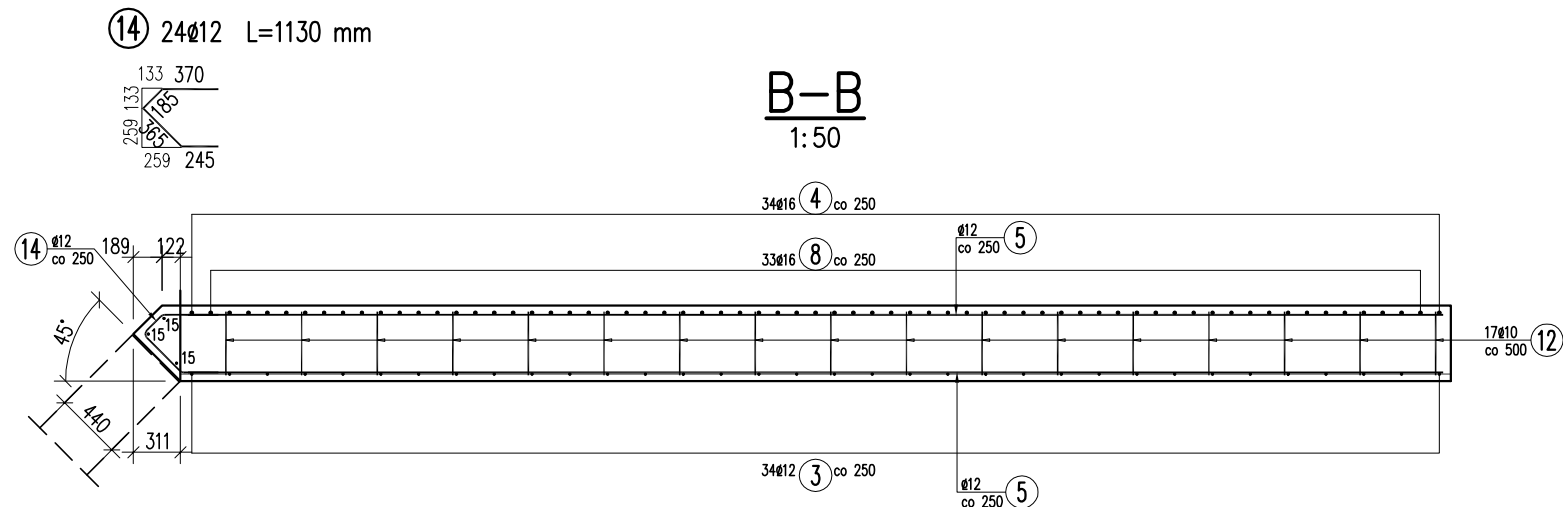
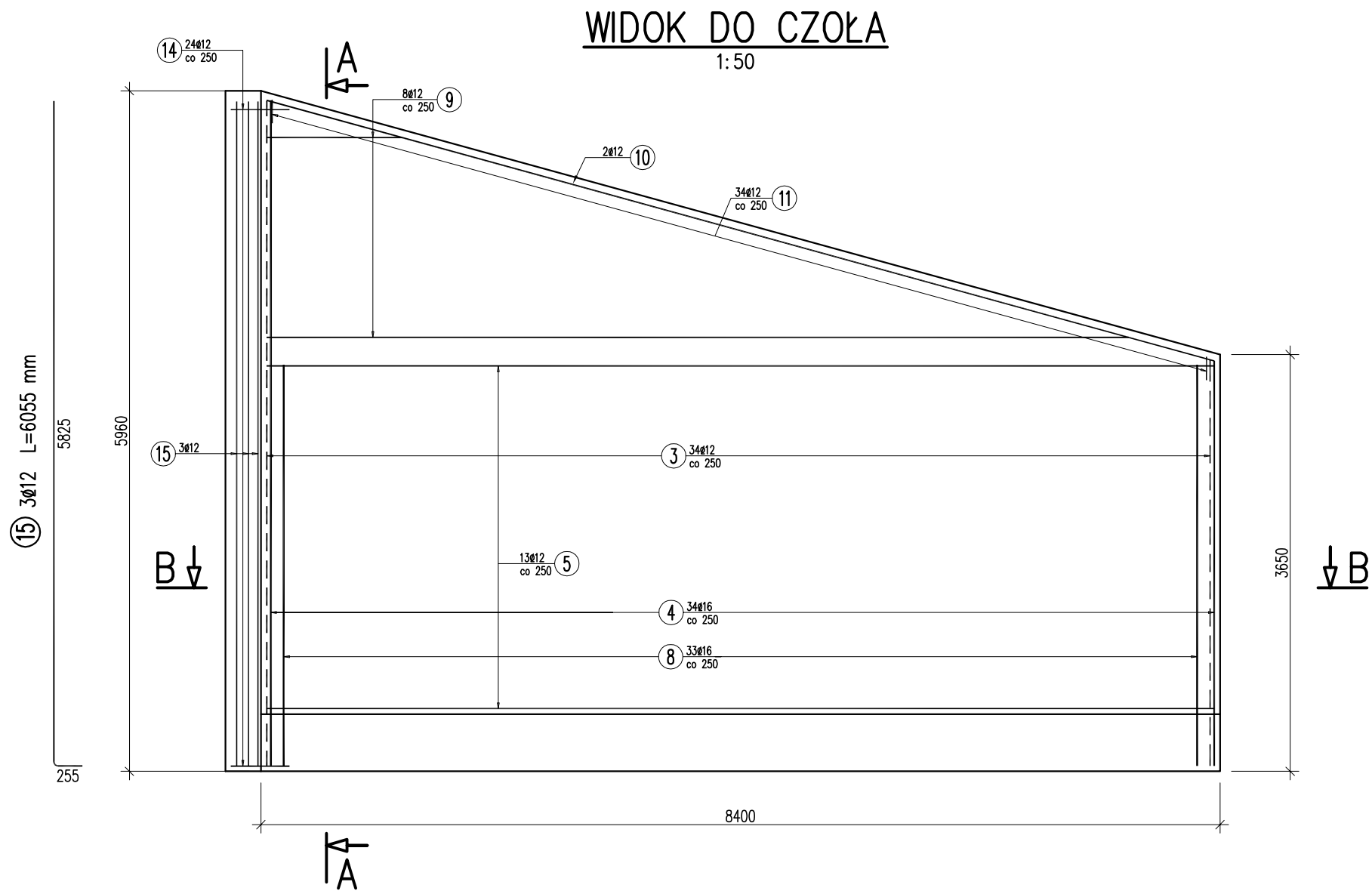


- ⑥ 2Ø12 L=8375 mm
8375
- ⑦ 8Ø12 L=4645 mm
L średnie
L=1900 do 7390 skok co 1830
1900–7390 co 1830
- ⑤ 44Ø12 L=8300 mm
8300
- ⑨ 16Ø12 L=4365 mm
L średnie
L=1180 do 7550 skok co 910
1180–7550 co 910
- ⑩ 2Ø12 L=8610 mm
8610



- ⑬ 33Ø12 L=2290 mm
2165
- ② 34Ø12 L=3000 mm
L średnie
L=2425 do 3575 skok co 35
2170–3320 co 35
- ① 34Ø12 L=3520 mm
L średnie
L=2945 do 4095 skok co 35
2170–3320 co 35

| WYKAZ ZBROJENIA | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------|----------|---------------------|------------------|--------------------|--------|---------|-----------|
| Nr pręta | Średnica | Długość | Liczba w 1 elem. | Liczba ogólna | Długość ogólna [m] | | | Uwagi |
| | | | | | AIIN | AIIN | AIIN | |
| | [mm] | [mm] | [szt] | [szt] | Ø10 | Ø12 | Ø16 | |
| Element: | | Skrzydło | | | Wykonać 4 szt. | | | |
| 1 | Ø12 | 3520 | 34 | 136 | | 478,72 | | L średnie |
| 2 | Ø12 | 3000 | 34 | 136 | | 408 | | L średnie |
| 3 | Ø12 | 4900 | 34 | 136 | | 666,4 | | L średnie |
| 4 | Ø16 | 5555 | 34 | 136 | | | 755,48 | L średnie |
| 5 | Ø12 | 8300 | 44 | 176 | | 1460,8 | | |
| 6 | Ø12 | 8375 | 2 | 8 | | 67 | | |
| 7 | Ø12 | 4645 | 8 | 32 | | 148,64 | | L średnie |
| 8 | Ø16 | 4405 | 33 | 132 | | | 581,48 | |
| 9 | Ø12 | 4365 | 16 | 64 | | 279,36 | | L średnie |
| 10 | Ø12 | 8610 | 2 | 8 | | 68,88 | | |
| 11 | Ø12 | 775 | 34 | 136 | | 105,4 | | |
| 12 | Ø10 | 605 | 226 | 904 | 546,92 | | | |
| 13 | Ø12 | 2290 | 33 | 132 | | 302,28 | | |
| 14 | Ø12 | 1130 | 24 | 96 | | 108,48 | | |
| 15 | Ø12 | 6055 | 3 | 12 | | 72,68 | | |
| Długość ogólna wg średnic [m] | | | | | 547 | 4167 | 1337 | |
| Masa 1 m pręta [kg] | | | | | 0,617 | 0,888 | 1,578 | |
| Masa prętów wg średnic [kg] | | | | | 337,5 | 3700,3 | 2109,79 | |
| Masa całkowita [kg] | | | | | 6148 | | | |

Beton: B35 (C30/37) V =4x30.5=122.0 m³
Stal zbroj.: AIIN G = 6148 kg

- UWAGI:
- Wymiary na rysunku podano w [mm]
 - Grubość otuliny c=40mm
 - Na rysunku podano gabarytowe wymiary prętów
 - Wymiary haków oznaczono *
 - Ostre krawędzie należy zfazować

| | | | | | |
|---|---|-------------------------|--------------------|-------|--------|
| P.W. KaNaD 41-902 BYTOM, ul. Kwiatowa 10 tel. 691 73 66 95, 691 422 155, fax. 32 205 60 85 e-mail: p.w.kanad@interia.pl | | | | | |
| Procesor | Gmina Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza | | | | |
| Nazwa | „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ulicy Maltkowskiej Górki przy zbieżniku Północ III – przebieg podziemny pod torami linii 183” | | | | |
| Tytuł rysunku | Skrzydło ukośne. Geometria i zbrojenie | | | | |
| Zespół projektowy | Funia projektu | Revisja | Data | Skala | Form. |
| | PBW | - | maj 2018 r. | 1:50 | T.2 |
| Projektant | Bransz | Tytuł inżyniera | Nr uprawnień | | Podpis |
| Weryfikujący | inż. inż. Marek Skóra | inż. inż. Mariusz Żywił | SLK2775PWCMBR | | |
| | inż. inż. Mariusz Żywił | | 1/2011 UW Katowice | | |
| | | | | | |
| | | | | | |