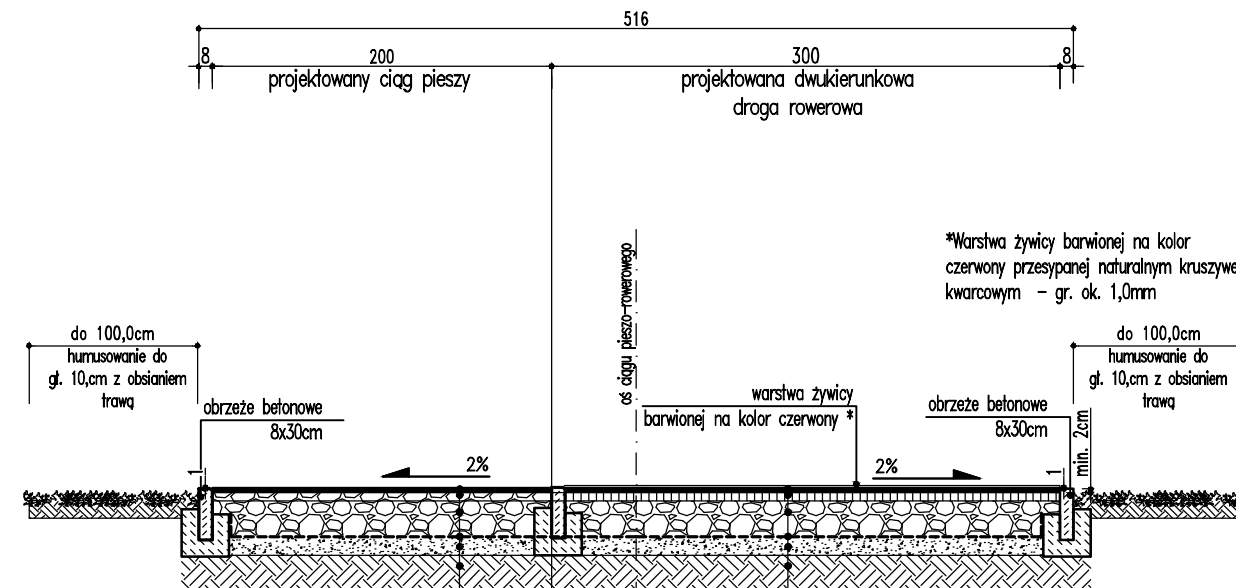


PRZEKRÓJ PRZEZ PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY Z SEGREGACJĄ RUCHU

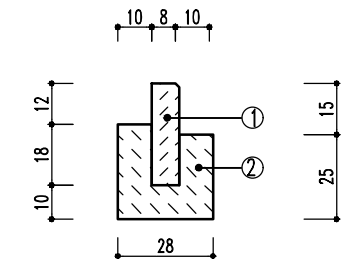


Warstwa ścierna: mineralno-żywnicza	gr. 2,5-3,5cm
Podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 4/31,5mm	gr. 20,0cm
Warstwa separacyjno-filtracyjna: Geowłóknina	
Warstwa odciążająca: Piasek	gr. 10,0cm
Podłoże istniejące	

Warstwa ścierna: beton asfaltowy AC5S (k. czarny)	gr. 3,0cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	gr. 5,0cm
Podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/31,5mm	gr. 20,0cm
Warstwa separacyjno-filtracyjna: Geowłóknina	
Warstwa odciążająca: Piasek	gr. 10,0cm
Podłoże istniejące	

*Warstwa żywicy barwionej na kolor czerwony przesypanej naturalnym kruszywem kwarcowym - gr. ok. 1,0mm

Szczegół: obrzeże betonowe 8x30cm posadowione na ławie z obustr. oporem beton.



- ① Obrzeże betonowe 8x30cm
② Ława z oporem betonowym C12/15 obustr.

P.W. "KaNaD" Michał Namysłowski 41-902 BYTOM, ul. Kwiatowa 10 tel. 691 73 66 95, 601 422 152, fax. 32 282 60 95 e-mail: p.w.kanad@interia.pl					
Investor	Gmina Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza				
Nazwa	ETAP I-.Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ulicy Malinowe Górki przy zbiorniku Pogoria III".				
Tytuł rysunku	Przekrój przez projektowany ciąg pieszo-rowerowy z segregacją ruchu				
Branża	Faza projektu	Revizja	Skala	Data	Nr rysunku
drogowa	PB	-		23.07.2018 r.	PB-1
Opracował		Podpis			
mgr inż. Michał Namysłowski projektant w spec. drogowej		SLK/7052/PWBD/16			
mgr inż. Maria Szymkiewicz sprawdzający		451/83			