

## **M.18.00.00**

## **DYLATACJE**

### **M.18.01.03**

### **ZABEZPIECZENIE SZCZELIN DYLATACYJNYCH TAŚMĄ PCV**

## **1. WSTĘP**

### **1.1 Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem i montażem dylatacji z taśmy PCV dla zadania: „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ulicy Malinowe Górki przy zbiorniku Pogoria III – przejście podziemne pod torami linii 183”.

### **1.2 Zakres stosowania ST**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.1.

### **1.3 Zakres Robót objętych ST**

Roboty, których dotyczy Specyfikacja obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu montaż dylatacji z elastycznej taśmy PCV w szczelinach dylatacyjnych ścian bocznych - skrzydeł ukośnych.

### **1.4 Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz z określeniami podanymi w ST DM.00.00.00.

#### **1.4.1. Przerwy dylatacyjne**

- przerwy w konstrukcji płyty pomostu przeznaczone na zamontowanie przekrycia dylatacyjnego.

### **1.5 Ogólne wymagania dotyczące Robót**

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych Robót oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, ST oraz poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST DM.00.00.00. "Wymagania Ogólne"

## **2. MATERIAŁY**

Jest to przykrycie dylatacyjne wykonane z elastycznej taśmy dylatacyjnej zamykającej (od strony zewnętrznej) oraz wkładki uszczelniającej rozprężnej (od strony wewnętrznej), wykonanej na bazie PCV, ułożone w szczelinach dylatacyjnych. Wypełnienie szczeliny należy wykonać z masy trwale plastycznej.

Cechy jakim powinna odpowiadać dylatacja:

- zapewniać wymaganą swobodę przemieszczeń,
- być stabilna,
- poddawać się siłom poziomym i pionowym,
- zapewniać szczelność.

Dylatacja powinna posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM lub inne świadectwo dopuszczające do stosowania w budownictwie mostowym.

Przykrycie szczelin dylatacyjnych płyty wieńczącej należy wykonać stosując materiały zgodne z katalogiem „Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych” Transprojekt Warszawa 2007 r.

## **3. SPRZĘT**

Roboty mogą być wykonywane ręcznie lub mechanicznie. Roboty można wykonywać przy użyciu dowolnego sprzętu zaakceptowanego przez Inżyniera.

## **4. TRANSPORT**

Urządzenia dylatacyjne zostaną przetransportowane na plac budowy przez producenta lub przez Wykonawcę robót związanych z montażem. Urządzenia dylatacyjne mogą być przewożone dowolnym środkiem transportu, jednak w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1 Ogólne warunki wykonywania robót**

Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji Projekt Organizacji i Harmonogram Robót uwzględniające wszystkie warunki w jakich będzie wykonywana instalacja urządzeń dylatacyjnych.

**5.2 Dylatacje powinny być wykonane zgodnie z:**

- rozwiązaniami materiałowymi, konstrukcyjnymi i technologicznymi opracowanymi przez producentów
- wymaganiami dotyczącymi szczeliny dylatacyjnej, minimalnych i maksymalnych oraz montażowych rozwarć i geometrii układu podanymi w projekcie technicznym obiektu.

**5.3 Montaż urządzeń dylatacyjnych**

Roboty związane z montażem zostaną wykonane przez uprawnionego Wykonawcę wg instrukcji producenta i obejmują:

- ułożenie urządzenia dylatacyjnego
- zamocowanie dylatacji w konstrukcji.

**6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT****6.1 Wymagania, jakie powinna spełniać konstrukcja szczelna przykrycia dylatacyjnego**

- gwarantować swobodę wszelkich przesunięć, wynikających z układu statycznego i konstrukcyjnego obiektu,
- posiadać wytrzymałość zapewniającą niezmiennie warunki eksploatacyjne w ciągu czasu określonego przez Dokumentację Projektową,
- być szczelna dla wody,
- być łatwa w montażu i w naprawie,
- być odporna na działanie słońca, produktów naftowych, soli i innych czynników chemicznych występujących na drogach.

**6.2 Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w ST DM.00.00.00 "Wymagania ogólne". Kontrola Robót prowadzonych przy zabezpieczeniu przerw dylatacyjnych powinna przebiegać w sposób ciągły.

**6.3 Kontrola instalacji urządzeń dylatacyjnych**

Kontrola obejmuje:

- wykonanie przerw dylatacyjnych w konstrukcji. Należy sprawdzić szerokość przerwy,
- wykonanie ustawienia urządzenia dylatacyjnego.

Montaż urządzenia dylatacyjnego na innym obiekcie, niż ten dla którego zostało zaprojektowane oraz jego przeróbki, bez pisemnego uzgodnienia z producentem są niedopuszczalne.

**7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiaru jest metr (m) długości wykonanej i odebranej dylatacji.

Ilość robót wg przedmiaru robót.

**8. ODBIÓR ROBÓT**

Wykonawca powinien udzielić pięcioletniej gwarancji na dylatację.

Dylatacja powinna być szczelna - sprawdzenie poprzez przeprowadzenie próby wodnej.

Odbiór robót zanikających obejmuje sprawdzenie:

- sposobu przygotowania strefy zakotwienia urządzenia dylatacyjnego
- przygotowania materiałów łączących urządzenie dylatacyjne z elementami konstrukcji.

**9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa za 1 metr (m) wykonanej dylatacji według dokonanego obmiaru i odbioru.

Cena jednostkowa jest ceną uśrednioną dla założonego sposobu wykonania i obejmuje:

- dostarczenie wszystkich czynników produkcji,
- przygotowanie i wykonanie dylatacji,
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, badań, prób i sprawdzeń,
- oznakowanie miejsca Robót i jego utrzymanie.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Instrukcje montażu dylatacji - wydane przez producenta.

Katalog „Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych” Transprojekt Warszawa 2007 r.

