



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2018-02-26

**Adres do korespondencji:**  
**Netia SA**  
**Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej**  
**Okręg Południe**  
**40-265 Katowice, ul. Murckowska 18**

**PW KANAD**

**Michał Namysłowski**

**ul. Kwiatowa 10**

**41-902 Bytom**

**Nasz znak: NTTG-508-0980/18**

**Wasz znak:**

## **Uzgodnienie branżowe**

**Dotyczy:** Uzgodnienie branżowe Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21.

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.12.2017 Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach. Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

**Załącznik:**

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.  
*[Signature]*  
Zaneta Smolarczyk







**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KATOWICACH**

Katowice, 23 lutego 2018r.

WOOS.420.25.2018.KM.1

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 61a §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017r., poz. 1257 ze zm.), dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z 15 lutego 2018r. Pana Michała Namysłowskiego z P.W. KANAD, działającego na mocy pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ulicy Malinowe Górki przy zbiorniku Pogoria III- przejście podziemne pod torami linii 183 w km 5,071” planowanego do realizacji w Dąbrowie Górniczej

**postanawiam**

odmówić wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ulicy Malinowe Górki przy zbiorniku Pogoria III- przejście podziemne pod torami linii 183 w km 5,071” z uwagi na to, iż planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do rodzaju przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 71).

**UZASADNIENIE**

Pan Michał Namysłowski z P.W. KANAD, działający na mocy pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z wnioskiem z 15 lutego 2018r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ulicy Malinowe Górki przy zbiorniku Pogoria III- przejście podziemne pod torami linii 183 w km 5,071”. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w Dąbrowie Górniczej.

Wobec tego, że wnioskodawcą dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, to zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I ustawy dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.), dalej ustawy o oś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach.



Jak wynika z przedłożonych dokumentów, przedsięwzięcie polegać będzie na budowie przejścia podziemnego pod torami linii kolejowej 183 w km 5,071. Całkowita długość przejścia wyniesie ok. 16,0m. Dodatkowo w celu skomunikowania przejścia z istniejącą na tym terenie infrastrukturą zaplanowano wykonanie ok. 330m ścieżek pieszo-rowerowych.

Rozpatrując wniosek ustalono co następuje.

Zgodnie z art. 71 ust.2 ww. ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rodzaje ww. przedsięwzięć wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 71).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do rodzaju przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 71) co jest zgodne z treścią wniosku z 15 lutego 2018r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przedłożonego przez Pełnomocnika Inwestora.

Zatem w przypadku tym, nie zachodzi konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przepisach prawa brak jest bowiem, podstawy materialno prawnej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji, która nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze powyższe stwierdzono, że zachodzą przesłanki wskazane w art. 61a §1 Kpa, które uniemożliwiają wszczęcie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe, postanowiono jak w sentencji.

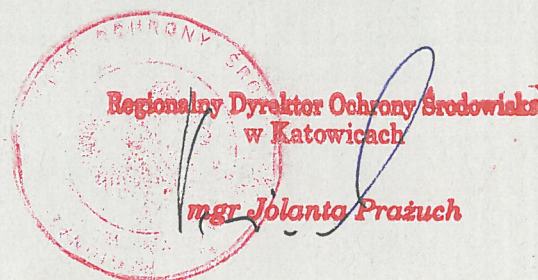
## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia (art. 61a §2 Kpa).

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 2 Kpa w przypadku wnoszenia zażalenia w drodze przesyłki pocztowej czynność ta będzie skuteczna poprzez jej nadanie wyłącznie w polskiej placówce pocztowej operatora publicznego – tj. w placówce Poczty Polskiej S.A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

### Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Michał Namysłowski P.W KANAD  
ul. Kwiatowa 10, 41-902 Bytom







Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Katowice  
ul. Francuska 101B, 40-506 Katowice  
tel.: 32 257 53 49 fax.: 32 396 64 81

P.W. KANAD  
Michał Namysłowski  
ul. Kwiatowa 10  
41-902 Bytom

Katowice, 28 luty 2018r.

Numer pisma: TTIDKA.JA.211-10598/2018

Temat: techniczne warunki na przebudowę istniejącej sieci telekomunikacyjnej kolidującej z przebudową układu komunikacyjnego w rejonie ul. Malinowe Górki w Dąbrowie Górniczej.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo dotyczące wydania warunków przebudowy sieci teletechnicznej w związku przebudową układu komunikacyjnego w rejonie ul. Malinowe Górki w Dąbrowie Górniczej informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych – kabel doziemny typu XzTKMXpwftlx o profilu 50x4x0,8 wchodzącego w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie poza obręb kolizji infrastrukturę telekomunikacyjną własności Orange Polska S.A. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami).
2. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
3. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Katowicach, ul. Francuska 101;
5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych.
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji







i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Katowicach ul. Francuska 101.  
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;

7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska Katowickie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych Sp. z o.o. (ul. Zamulkowa 8, 40 – 857 Katowice, tel. 32 253 00 50), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- ANDA Hanke Jaraus ul. Ks. H. Szymankiewicza 51, 43-190 Mikołów, e-mail: [biuro@an-d.pl](mailto:biuro@an-d.pl), firma posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych i gwarantuje wysoką jakość realizacji prac.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

8. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.**

9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Kraków  
30-629 Kraków  
ul. Dauna 66  
Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Katowice Wschód  
ul. Francuska 101  
40-506 Katowice  
e-mail: [DISU.RSWUUilKato2@orange.com](mailto:DISU.RSWUUilKato2@orange.com)

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Kraków  
30-629 Kraków  
ul. Dauna 66  
e-mail: [EiSI.praceplaKA@orange.com](mailto:EiSI.praceplaKA@orange.com).





10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.

11. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.

12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9, co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.

13. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie decyzji w tym zakresie:

- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
  - a. Miejscowość
  - b. Ulica/nazwa drogi
  - c. Rodzaj urządzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
- 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
- 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

W przypadku, gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.

15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji, dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

Z poważaniem

Jacek Adamczyk

Główny Specjalista  
ds. Zasobów Infrastruktury



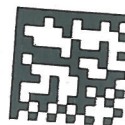


P

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Będzinie  
ul. Małobądzka 141, 42-500 Będzin  
Infolinia: +48 32 606 0 616  
info@tauron-dystrybucja.pl



1010384999



Będzin, dn. 09.01.2018r

P.W. KaNaD  
Michał Namysłowski  
ul. Kwiatowa 10  
41-902 BYTOM

Sygnatura: TD/OBD/OMD/2018-01-09

Barcode: 1009760152

Dotyczy: **wniosku nr TD/OBD/OMD/UB/RR/40/2018 o naniesienie uzbrojenia terenu /  
uzgodnienia branżowego w rejonie ul. Zakątek w Dąbrowie Górniczej  
Uzgodnienie nr 42/2018**

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 20.12.2017r., data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie **27.12.2017r.**, dotyczący zamierzenia inwestycyjnego „Budowa przejścia podziemnego pod linią PKP nr 183 w rejonie ul. Zakątek dz. nr 22/5, 540, 639, 640/3 w Dąbrowie Górniczej” uprzejmie informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Planowana budowa obiektów oraz zabudowa znajduje się w strefie zbliżenia do istniejących linii napowietrznych WN oraz SN. Strefa zbliżenia dla linii napowietrznej WN o napięciu 110kV wynosi 14,5m od rzutu poziomego skrajnego przewodu roboczego natomiast dla linii napowietrznej SN o napięciu 30kV wynosi 6m od rzutu poziomego skrajnego przewodu roboczego.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych WN i linii napowietrznych SN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z usuwaniem kolizji należy wystąpić z wnioskiem do TAURON Dystrybucja S.A. o wydanie warunków zabezpieczenia lub przebudowy kolidujących odcinków powołując się na numer wydanego uzgodnienia branżowego.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

#### I. Linie napowietrzne WN

W związku z przebiegającymi nad uzgadnianym terenem liniami 110 kV uprzejmie informujemy, że wszelkie projektowane koncepcje zagospodarowania działek w tym rejonie muszą spełniać następujące wymagania:

1. Projektowana zabudowa, parkingi, drogi dojazdowe, słupy oświetlenia zewnętrznego oraz pozostałe zagospodarowanie działek zlokalizowane w odległościach mniejszych niż 14,5 m od rzutu poziomego skrajnych przewodów roboczych muszą spełniać wszelkie wymagania normy PN-EN 50341-3 w zakresie skrzyżowań i zbliżeń do napowietrznych linii elektroenergetycznych prądu przemiennego powyżej 45kV ze szczególnym uwzględnieniem:
  - a) odległości od budynków i budowli,
  - b) odległości od dróg kołowych, parkingów itp.,
  - c) odległości od słupów oświetlenia zewnętrznego,
  - d) wymaganych obostrzeń linii.
2. Odległość pionowa pomiędzy przewodami linii, a powierzchnią drogi nie może być mniejsza niż 7,85 m przy największym zwisie normalnym.



3. Sekcje odciągowe i przęsła linii 110 kV na skrzyżowaniach i zbliżeniach z drogami powinny mieć odpowiednie obostrzenie wynikające z wymogów normy PN-EN 50341.
4. Odległość słupów linii WN od projektowanych krawędzi dróg musi być większa niż 6 m.
5. Nie należy sadzić roślinności wysokopiennej pod linią i w odległościach poziomych mniejszych niż 6,5 m od skrajnych przewodów linii 110 kV.
6. Metalowe ogrodzenia działek, dachy lub inne metalowe przedmioty usytuowane w miejscach skrzyżowań i w odległości mniejszej niż 14,5 m od rzutu skrajnych przewodów roboczych linii 110 kV należy uziemić.
7. Zabudowa i zagospodarowanie działki nie może utrudniać lub uniemożliwiać prowadzenia prawidłowej eksploatacji linii 110 kV a w szczególności uniemożliwiać dojazdu do konstrukcji słupów w celu ich konserwacji i usuwania awarii.
8. Wszelkie dane i cechy geometryczne linii 110 kV niezbędne do określenia rzędnych projektowanych obiektów Inwestor jest zobowiązany ustalić we własnym zakresie przy czym do określenia dopuszczalnych odległości pionowych i poziomych należy przyjąć wielkości zwisów maksymalnych i temperaturę pracy przewodów +80°C.

Jednocześnie informujemy, że na etapie prowadzenia robót budowlanych należy spełnić następujące wymagania :

- a) Nie dopuszcza się składania pod linią i w odległości poziomej mniejszej niż 15 m od skrajnych przewodów linii materiałów, elementów, maszyn i urządzeń budowlanych,
- b) Nie dopuszcza się wykonywania wykopów w odległości mniejszej niż 5m od konstrukcji fundamentów słupów linii elektroenergetycznych, zaś podczas prac ziemnych nie może dochodzić do naruszenia stabilności słupów linii 110 kV, naruszenia konstrukcji uziemienia słupa, a także do zasypania lub zalewania fundamentów i konstrukcji wsporczych,
- c) Ewentualne wszelkie prace przy użyciu sprzętu mechanicznego wykonywane w odległościach poziomych mniejszych niż 15 m od rzutu poziomego skrajnych przewodów linii 110 kV należy wykonywać po wcześniejszym uzgodnieniu i pod nadzorem TAURON Dystrybucja S.A. Ewentualne wyłączenia linii i nadzór nad pracami są odpłatne.

W przypadku niemożliwości spełnienia stawianych wymagań należy przewidzieć przebudowę linii 110 kV kosztem i staraniem inwestora.

## II. Linie napowietrzne SN

W związku z przebiegającą nad uzgadnianym terenem liniami napowietrznymi SN uprzejmie informujemy, że wszelkie projektowane koncepcje zagospodarowania działek w tym rejonie muszą spełniać następujące wymagania:

1. Projektowana zabudowa, parkingi, drogi dojazdowe, słupy oświetlenia zewnętrznego oraz pozostałe zagospodarowanie działek należy zlokalizować w odległości większej niż 6 m dla linii o napięciu 30 kV, od rzutu poziomego skrajnego przewodu roboczego.
2. Zabudowa i zagospodarowanie działki nie może utrudniać lub uniemożliwiać prowadzenia prawidłowej eksploatacji linii napowietrznych SN a w szczególności uniemożliwiać dojazdu do konstrukcji słupów w celu ich konserwacji i usuwania awarii.
3. Ewentualne wszelkie prace przy użyciu sprzętu mechanicznego wykonywane w odległościach poziomych mniejszych niż 10 m od rzutu poziomego skrajnych przewodów linii napowietrznych SN należy wykonywać po wcześniejszym uzgodnieniu i pod nadzorem TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie ul. Małobądzka 141. Ewentualne wyłączenia linii i nadzór nad pracami są odpłatne.

W przypadku niemożności spełnienia stawianych wymagań należy przewidzieć przebudowę linii napowietrznych kosztem i staraniem inwestora.

Dla potwierdzenia spełnienia stawianych wymagań należy:

- przedstawić projekt zagospodarowania terenu działek z lokalizacją inwestycji poza strefą zbliżenia, która wynosi 14,5 m od rzutu skrajnego przewodu roboczego linii napowietrznej WN oraz 6m dla linii 30 kV, od rzutu skrajnego przewodu roboczego linii napowietrznej SN, potwierdzony przez uprawnioną osobę

lub

- przedstawić „Analizę dopuszczalnej odległości dla projektowanego obiektu od istniejącej sieci TD S.A.”.

Wyżej wymieniona analiza dopuszczalnej odległości dla projektowanego obiektu od istniejącej sieci TD S.A. powinna zawierać:

- aktualny projekt zagospodarowania działki z naniesioną osią i skrajnymi przewodami linii napowietrznej z uwzględnieniem lokalizacji obiektów budowlanych w tym również dróg, parkingów, słupów oświetlenia zewnętrznego, placów manewrowych itp. w stosunku do istniejących linii napowietrznych i konstrukcji słupów,
- profil podłużny przeseł w miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanych obiektów do linii napowietrznych,
- analizę oddziaływania pola elektromagnetycznego na projektowaną inwestycję,
- wyznaczenie dopuszczalnej odległości uwzględniającej charakter obiektu i zapisy norm,
- analizę spełnienia warunków ochrony przeciwporażeniowej w związku ze zmianą zagospodarowania terenu,
- oświadczenie projektanta informujące, że projektowany w pobliżu sieci TAURON Dystrybucja S.A. obiekt spełnienia wymagania odpowiednich przepisów oraz norm.

Powyższe dokumenty podpisane przez uprawnioną osobę należy dołączyć w dwóch egzemplarzach.

Niniejsze pismo nie stanowi uzgodnienia lokalizacji obiektów w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych lecz podaje wstępne uwarunkowania oraz informacje techniczne niezbędne na etapie opracowywania projektu zagospodarowania terenu działek. Pismo to nie stanowi również zgody na realizację jakichkolwiek przebudów linii napowietrznych 110 kV oraz 30kV wynikających z konieczności usunięcia kolizji w terenie. Lokalizacja linii napowietrznych 110 kV oraz 30kV na terenach działek nie wyklucza możliwości projektowania na nich budynków i budowli jak również innej infrastruktury jednak muszą one spełniać warunki określone w odpowiednich normach i przepisach prawa budowlanego. W związku z powyższym w celu uzyskania ostatecznego uzgodnienia należy przedstawić potwierdzoną lokalizację inwestycji poza strefą zbliżenia lub „Analizę dopuszczalnej odległości dla projektowanego obiektu od istniejącej sieci TD S.A.”.

Prace prowadzić po wcześniejszym uzgodnieniu terminu i sposobu z Jednostką Terenową Dąbrowa Górnicza osoba do kontaktu – Jerzy Płoszaj, tel. 32 763-21-30.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.



Ważność uzgodnienia w zakresie potwierdzenia lokalizacji urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. oraz warunków koniecznych do spełnienia celem lokalizacji obiektów w pobliżu linii (wraz z wymaganiami do analizy) ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Wykonanie uzgodnienia podlega opłacie zgodnie z obowiązującym cennikiem usług pozataryfowych (dostępnym na stronie internetowej [www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)). Faktura za przedmiotową usługę dostarczona zostanie odrębnym pismem.

Z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**

Oddział w Będzinie  
Wydział Dokumentacji  
Specjalista ds. dokumentacji

  
**Robert Robakowski**

załączniki: 2x mapa  
1x broszura informacyjna w zakresie bezpiecznego wykonywania prac w  
pobliżu urządzeń i zasad postępowania w przypadku ich uszkodzenia  
kopia: 1xOMD7

Katowice, 13 grudnia 2017  
ERD6Ed-5501-403/2017

**PW KANAD**  
**Michał Namysłowski**  
**ul. Kwiatowa 10**  
**41-902 Bytom**

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.12.2017r., PKP Energetyka S.A. – Południowy Rejon Dystrybucji Ekspozytura w Katowicach uzgadnia pozytywnie projektowaną budowę przejścia podziemnego pieszo-rowerowego pod torami linii kolejowej nr 183 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Będzina Łagisza w km 5,071.

Jednocześnie informujemy, że na przedstawionej lokalizacji nie posiadamy infrastruktury kolidującej z przedmiotowym przedsięwzięciem.

Z poważaniem:

Kierownik  
Południowy Rejon Dystrybucji



Ryszard Wypych





PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Katowicach  
ul. Dworcowa 3  
40-012 Katowice  
tel.: +48 32 710 63 40  
fax: +48 32 710 55 85  
e-mail: sekretariat.knka@pkp.pl

**PW KANAD Michał Namysłowski**

ul. Kwiatowa 10  
41-902 Bytom

Katowice, 29.01.2018r.  
KNKa4.6141.706.2017.MD/4  
2018-0044311

Dotyczy: uzgodnienie branżowe – budowa przejścia pieszo-rowerowego pod torami linii kolejowej nr 183 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Będzin Łagisza w km 5,07 w ramach zadania pn: „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem miejsc parkingowych w rejonie ulicy Malinowe Górki przy zbiorniku Pogoria III – przejście podziemne pod torami linii 183”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 08.12.2017r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach informuje, że w lokalizacji wskazanej na załączonej dokumentacji mapowej nie posiada urządzeń będących na stanie środków trwałych.

Zwracamy uwagę, że w celu uzyskania uzgodnienia planowanego zamierzenia inwestycyjnego (otrzymanie warunków uzyskania zgody na wejście w teren i prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działek PKP S.A.) koniecznym jest przedłożenie:

1. Dwóch egzemplarzy aktualnej mapy (skala 1:500 lub 1:1000) w zakresie sytuacji i ewidencji (czytelne granice i numery działek PKP S.A.) wraz z naniesioną lokalizacją planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Informujemy, że w przypadku konieczności uzyskania opinii KZUDP dla terenów zamkniętych, do uzgodnienia inwestycji należy dołączyć mapę do celów projektowych potwierdzoną przez właściwy terenowo Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej - Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych w Katowicach, ul. Dworcowa 3, 40-012 Katowice ;

2. Wykazu działek PKP S.A., na których zlokalizowana jest planowana inwestycja;
3. Wskazanie inwestora planowanej inwestycji.

Informujemy, że prace geodezyjne i projektowe na terenach zamkniętych wymagają zgłoszenia w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Katowicach.

Dla pełnego zaopiniowania ze strony PKP należy zwrócić się o uzgodnienia do właściwego zarządcy linii kolejowej – tj. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych, ul. Boja Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa oraz PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie Usługi – Zakład Południowy, ul. Kamienna 14, 31-403 Kraków, TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa, PKP TELKOL sp. z o.o. ul. Stefana Okrzei 1A, 03-715 Warszawa.

Za wykonanie wywiadu branżowego zostanie wystawiona faktura VAT w wysokości 183,00 zł netto + należny podatek VAT.

W załączeniu :

1. Potwierdzona dokumentacja

Do wiadomości:

1. NR2

Opracowała :  
Małgorzata Delfin  
Starszy Specjalista  
e-mail: malgorzata.delfin@pkp.pl  
tel. kontaktowy +48 32 710 55 97

ZASTĘPCA DYREKTORA

ds. Eksploatacji

  
Jolanta Michalska

-1-





Katowice 28/12/2017

**Marek Siwek**  
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych  
i Dokumentacji Technicznej Sieci  
e-mail: [m.siwek@tktelekom.pl](mailto:m.siwek@tktelekom.pl)  
tel.: + 48 32 710 1357

**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „KANAD”**  
**Jerzy Namysłowski**  
ul. Kwiatowa 10  
41-902 Bytom

Nr ref.: LBPSm-508-1014/17

**Dotyczy: naniesienia istniejącego uzbrojenia terenu, uzgodnienie rozwiązań projektowych i sytuacyjnych oraz wyrażenie zgody i wydanie warunków technicznych prowadzenia robót w związku z planowaną budową przejścia pieszo-rowerowego pod torami linii kolejowej nr 183 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Będzin Łagisza w km 5,07.**

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 08.12.2017 r. zwraca przedstawioną mapę oraz plan sytuacyjny bez uwag.

Uprzejmie informujemy, że w zaznaczonym na planie sytuacyjnym zakresie opracowania nie występuje infrastruktura naszej własności i uzgadniamy bez uwag w/w planowaną budowę przejścia pieszo-rowerowego w zaznaczonym na planie sytuacyjnym zakresie opracowania.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Gł. Specjalista ds. wprowadzania  
i weryfikacji danych

*Marek Siwek*





Warszawa, 03-01-2018 r.

**ZAWIADOMIENIE O ZMIANIE NAZWY I ADRESU SPÓŁKI  
PKP UTRZYMANIE SP. Z O.O.**

*Szanowni Państwo,*

Zarząd Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. informuje, że w dniu 3 stycznia 2018 roku została zarejestrowana w Krajowym Rejestrze Sądowym zmiana nazwy i adresu siedziby Spółki PKP Utrzymanie sp. z o.o.

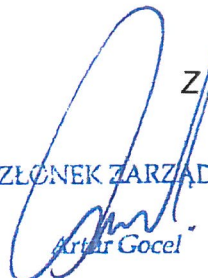
**Nowa nazwa i adres siedziby firmy to:**

**PKP TELKOL sp. z o.o.  
ul. Stefana Okrzei 1A  
03-715 Warszawa**

Numery NIP, Regon oraz KRS pozostają bez zmian.

Decyzja o zmianie nazwy nie wpływa w żaden sposób na ważność i obowiązywanie umów i innych stosunków prawnych, w których Spółka jest stroną.

Prosimy o aktualizację danych w Państwa bazach informatycznych, wystawianie dokumentów (faktur/pism) oraz kierowanie korespondencji na nowy adres Spółki.

  
CZŁONEK ZARZĄDU  
Artur Gocel

Z poważaniem,

  
PREZES ZARZĄDU  
Mirosław Czarński





IZDK 461/50/2017  
SMS/MMS PW-01

Częstochowa 16.02.2018

**PW KANAD**  
**Michał Namysłowski**  
ul. Kwiatowa 10  
41-902 Bytom

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie w odpowiedzi na otrzymane pismo z dnia 08.12.2017 przesyła mapę sytuacyjną z zaznaczoną infrastrukturą podziemną, zlokalizowaną w km. 5,000 – 5,100 linia nr 183 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Będzin Łagisza, w sprawie warunków technicznych dla planowanej budowy przejścia pieszo-rowerowego pod torami linii kolejowej nr 183 w km. 5,071 oraz budowy wodociągu na terenie działki nr: 540 obręb Marianki informuje:

w przypadku robót na terenie PKP kolidujących z infrastrukturą kolejową prace powinny być wykonywane zgodnie z zatwierdzonym projektem (osobny na część kolejową) przedstawionym i zatwierdzonym przez tutejszy zakład. Projekt powinien być sporządzony lub zatwierdzony przez osobę mającą odpowiednie uprawnienia budowlane kolejowe. Należy zastosować normy obowiązujące wg. PN-EN 1991-2:2007 przy minimalnej wartości współczynnika dla linii znaczenia miejscowego  $K = 0$ ,  $\alpha = 1,0$ . Projektowane odwodnienie obiektu jest nie wystarczające, należy przewidzieć zastosowanie przepompowni mechanicznej do odprowadzania wody z obiektu. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg planowanych inwestycji przez grunty PKP S.A. trwale oznakowany.

Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie akceptuje proponowane wbudowanie rozjazdów umożliwiające prowadzenie ruchu kolejowego na podstawie projektu przedstawionego do zatwierdzenia przez tutejszy zakład. Projekt powinien być sporządzony lub zatwierdzony przez osobę mającą odpowiednie uprawnienia budowlane kolejowe. Koszty projektu oraz robót związanych z zabudową i wybudową rozjazdów spoczywają na Inwestorze.

W miejscu przejścia pod torami linii kolejowej nr: 183 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Będzin Łagisza, działka nr 540, wymagane zagłębienie wynosi min. 1,50 m poniżej główki szyny. Ewentualne kolizje z urządzeniami kolejowymi należy na koszt Inwestora usunąć na podstawie odrębnie opracowanego projektu.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania uzgodnienia z odpowiednimi służbami PKP tj.:

- Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji w Katowicach
- PKP Energetyka S.A. Zakład Łódzki w Łodzi
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
- PKP TELKOL Sp. z o. o. ul. Okrzei 1A Warszawa

Inwestor zobowiązany jest do zawarcia Porozumienia z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Częstochowie regulujące budowę oraz utrzymanie obiektu przejścia podziemnego pieszo-rowerowego.

Wykonawca bądź Inwestor zobowiązany jest do spisania umowy z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach na pozostawienie uzbrojenia na terenie PKP.

Urządzenia obce, dopuszczone do przeprowadzenia przez teren kolejowy nie powinny:

- zagrażać bezpieczeństwu ruchu kolejowego i przemieszczaniu się personelu służbowego,
- utrudniać wykonywanie robót utrzymaniowych infrastruktury kolejowej,
- utrudniać wykonywania przeglądów technicznych infrastruktury kolejowej.

Urządzenia obce, dopuszczone do przeprowadzenia przez teren kolejowy powinny:

- być zabudowane poza skrajnią budowli linii kolejowej, ustaloną odrębnymi przepisami,
- zachowywać odległości między przewodami i urządzeniami, spełniające wymagania Polskiej Normy i zapewniające możliwość ich przeglądów i napraw,
- mieć zapewniony dostęp w celach utrzymaniowych,
- spełniać wymagania określone w odnośnych przepisach, dotyczących budowy i eksploatacji, przewidzianych dla poszczególnych urządzeń.

Po wykonaniu robót na terenie kolejowym Inwestor własnym kosztem i staraniem wykona inwentaryzację powykonawczą i naniesie ją na mapy geodezyjne będące w zasobach Oddziału Geodezji PKP S.A. w Katowicach, a po 1 egzemplarzu przekaze dowodnie Władającemu oraz do PKP PLK S.A. CENTRALA 03-734 Warszawa ul. Targowa 74 Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej (IGK).

W przypadku wykonywania robót ziemnych, szczegółowe warunki przewiduje m. in. Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 (Dz. U. z 2015, poz. 1297) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. (Dz. U. 1998, Nr 151, poz. 987) oraz § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. 2008, Nr 153, poz. 955), w myśl którego wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury.

DYREKTOR ZAKŁADU  
  
Helmut Klabis  
(2)

**Wykonano w 3 egz.**

**Załącznik:** Mapa sytuacyjna

**Do wiadomości:**

Urząd Gminy Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21

Opracował A. Marzec  
andrzej.marzec@plk-sa.pl  
34 3761577

**Temat:** RE: dot. Warunków Technicznych

**Nadawca:** Moruś Stefan <Stefan.Morus@plk-sa.pl>

**Data:** 2018-03-15 14:39

**Adresat:** "Marek Sikora - INFRAPROJEKT s.c." <m.sikora@infraprojekt.pl>

Uzgadniam odległość od główki szyny do konstrukcji obiektu inżynierskiego jakim jest przejście podziemne ma wynosić min. 0,75m, a grubość podsypki z podkładem min. 0,35m zgodnie z zapisem Id-2, dział 2, pkt. 2.

Pozdrawiam

Stefan Moruś

Główny inżynier

ds. obiektów inżynierskich

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych

w Częstochowie

ul. T. Boya Żeleńskiego 7/9

42-200 Częstochowa

tel: 34 370 52 69

tel; 600 084 515

E-mail: [stefan.morus@plk-sa.pl](mailto:stefan.morus@plk-sa.pl)

**From:** Marek Sikora - INFRAPROJEKT s.c. [mailto:m.sikora@infraprojekt.pl]

**Sent:** Thursday, February 22, 2018 11:46 AM

**To:** Moruś Stefan <Stefan.Morus@plk-sa.pl>

**Subject:** dot. Warunków Technicznych

Dzień dobry,

w nawiązaniu do wydanych warunków technicznych odnośnie przejścia podziemnego, pieszorowerowego pod torami linii nr 183 prosimy o pilne potwierdzenie (może być drogą mailową), że odległość od główki szyny do konstrukcji obiektu inżynierskiego jakim jest przejście podziemne ma wynosić min. 0,75m, a grubość podsypki z podkładem min. 0,35m zgodnie z zapisem Id-2, dział 2, pkt. 2.

Pozdrawiam

Marek Sikora

Projektant

--

M: +48 607 246 330

T: +48 32 241 56 62 w.21

E: [m.sikora@infraprojekt.pl](mailto:m.sikora@infraprojekt.pl)

INFRAPROJEKT s.c.

41-500 Chorzów

ul. Dworcowa 1/7

T/F: +48 32 241 56 62

E: [biuro@infraprojekt.pl](mailto:biuro@infraprojekt.pl)

W: [www.infraprojekt.pl](http://www.infraprojekt.pl)

NIP: 6272702558

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem





KRS 0000037568. NIP 113-23-16-427, REGON 017319027  
Kapitał zakładowy 16 696 577 000,00 w całości wpłacony

Zarządzamy państwową infrastrukturą kolejową.  
Udostępniamy trasy kolejowe dla przewozów pasażerskich i towarowych.  
Utrzymujemy i modernizujemy powierzoną nam sieć linii kolejowych z dbałością o środowisko.

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)  
[www.plk-inwestycje.pl](http://www.plk-inwestycje.pl)

Wydrukuj wiadomość tylko wtedy, gdy jest to niezbędne





Katowice 29.01.2018 r.

Region Południowy  
Specjalista ds. paszportyzacji i uzgadniania dokumentacji  
Sebastian Huss  
e-mail: Sebastian.Huss@telkol.pl  
tel. 32 710 14 51  
Nr pisma: UTM4-504-940/2017

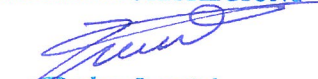
**PW KANAD**  
**Michał Namysłowski**  
ul. Kwiatowa 10  
41-902 Bytom

Dotyczy: uzgodnienia wraz z wydaniem warunków dla prowadzenia robót w związku z planowaną budową przejścia pieszo-rowerowego pod torami linii kolejowej nr 183 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Będzin Łagisza w km 5,070 w ramach zadania pn.: „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ulicy Malinowe Górki przy zbiorniku Pogoria III - przejście podziemne pod torami linii 183”.

PKP Telkol sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 08.12.2017r (akceptacja wykazu opłat za uzgodnienia mail z dn. 12.12.2017r. godz. 15:30) zwraca mapy z naniesioną orientacyjnie trasą naszego kabla teletechnicznego i wstępnie uzgadnia lokalizację projektowanego przedsięwzięcia z następującymi uwagami:

1. Występuje kolizja (skrzyżowanie i zbliżenie) projektowanego zamierzenia z naszym kablem teletechnicznym. Jest to kabel ziemny typu TKM ułożony w gruncie na głębokości 0,8 – 1,2 m. Głębokość ta mogła ulec zmianie na wskutek prac niwelacyjnych terenu.
2. W związku z powyższym w opracowywanym projekcie branżowym należy uwzględnić wykonanie zabezpieczeń i odległości przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z naszym kablem zgodnie z obowiązującymi w tym względzie normami i przepisami prawa lub opracować projekt przebudowy naszego kabla teletechnicznego na kolizyjnym odcinku. Niezależnie od przyjętej formy projektu, projekt ten (elementy skrzyżowania i zbliżenia z naszym kablem lub jego przebudowy) należy uzgodnić w tutejszym Regionie.
3. Z uwagi na przebiegające w kablu obwody związane z bezpieczeństwem prowadzenia ruchu pociągów należy przebudować i przełączyć kabel w sposób bezprzerwowy. Włączenie oraz pomiary muszą być wykonywane przez pracowników PKP Telkol sp. z o.o. na podstawie zlecenia. Zlecenie należy przesłać na adres: PKP Telkol sp. z o.o. ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice.
4. Przed rozpoczęciem robót ziemnych w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Telkol na odległość mniejszą niż 2m, należy wyprzedzająco wykonać ręcznie przekopy kontrolne dla ustalenia rzeczywistego przebiegu i głębokości posadowienia naszego kabla oraz jego zabezpieczenia na czas robót i docelowo pod nadzorem wyznaczonego pracownika tut. Regionu Utrzymania.
5. Wystąpienie o nadzór techniczny należy kierować na adres: ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice (e-mail: [Katowice@telkol.pl](mailto:Katowice@telkol.pl) z dwutygodniowym wyprzedzeniem).

Z poważaniem  
**Z-CA DYREKTORA REGIONU**

  
**Wiesław Ignatiuk**





**DĄBROWSKIE WODOCIĄGI Sp. z o.o.**

41-300 Dąbrowa Górnicza

ul. Powstańców 13

www.dabrowskie-wodociagi.pl • centrala: +48 32 639 51 00 • fax: +48 32 262 22 10

Dąbrowa Górnicza, 19.01.2018 r.

GR/00139/18/W00589/18

**P.W. KANAD - Michał Namysłowski**

ul. Kwiatowa 10

41-902 Bytom

dotyczy: **uzgodnień branżowych i warunków technicznych przebudowy istniejącego wodociągu dla projektu przejścia podziemnego pod torami linii kolejowej, pomiędzy zbiornikami Pogoria III i Pogoria IV.**

W nawiązaniu do Państwa pisma w załączeniu odsyłamy plan sytuacyjny z orientacyjnie wrysowaną (w przedmiotowym rejonie) trasą istniejącej sieci wodociągowej. Przed sporządzeniem mapy do celów projektowych wykonać dokładną inwentaryzację sieci wodociągowej w terenie.

Przebudowę istniejącej sieci wodociągowej zaprojektować zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Wodociągi zaprojektować z rur średnicy 160 mm, PE 100, SDR 17, PN 10 z przykryciem metalizowaną taśmą sygnalizacyjną.
2. Bezpośrednio na rurociągu ułożyć drut lub linkę miedzianą 1,5 mm<sup>2</sup>. Końcówki przewodu wyprowadzić do skrzynki ulicznej w miejscu zabudowy zasuw i hydrantów.
3. Rurę przewodową ułożyć w rurze ochronnej, z zastosowaniem płóz dystansowych oraz zabezpieczeniem końców rury manszetami samouszczelniającymi.
4. Montaż rury ochronnej wykonać w taki sposób, aby odległość od górnej krawędzi projektowanej skarpy do końca rury ochronnej wynosiła min. 2,0 m.
5. Wodociąg ułożyć na głębokości min. 1,6 m, na podsypce i obsypce piaskowej, zgodnie z normami PN-ENV1046 i PN-B-10736.
6. Zalecane jest, aby rurociąg układać z wykorzystaniem naturalnego promienia gięcia rury, zależnego od temperatury otoczenia.
7. Na odcinku zagłębianego wodociągu, w najniższym miejscu, zamontować trójnik redukcyjny skierowany w dół, do którego na odejściu zabudować hydrant nadziemny DN 80 mm umożliwiający płukanie sieci. Zasuwa odcinająca na odejściu pod hydrant powinna znajdować się w odległości min. 1 m od kolumny hydrantu.





8. W terenach nieutwardzonych skrzynki armatury obudować prefabrykowaną płytką betonową (minimum 50x50 cm).
9. Górę przedłużenia trzpienia zasuwy ułożyć w skrzynce 20 cm poniżej poziomu dekla skrzynki zasuwy.
10. Armatura sieci wodociągowej trwale oznakować, wg obowiązujących wytycznych PN-86/B-09700, poprzez tabliczki znamieniowe z pomiarami do punktów stałych przymocowane do stałego elementu np. ogrodzenia lub na słupku.
11. Wyłączony z eksploatacji wodociąg zamulić oraz trwale zaślepić.

Sieć wodociągową poprowadzić z zachowaniem normatywnych odległości od istniejących i projektowanych obiektów, zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych CORBRTI INSTAL zeszyt nr 9 - w przeciwnym wypadku przewidzieć stosowne zabezpieczenia.

Materiały stosowane do budowy winny być dopuszczone do stosowania budownictwie i posiadać certyfikat lub deklarację zgodności oraz spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 13 listopada 2015r. /Dz. U. 2015 poz. 1989/.

Mając na uwadze prowadzoną unifikację wyposażenia posiadanego przez Dąbrowskie Wodociągi do realizacji przedmiotowego projektu zaleca się wykorzystanie rur i armatury wymienionych poniżej producentów:

- rurociągi: Wavin, Mabo Turlen, Saint Gobain,
- zasuwy: JAFAR, PUS-PAS, SAINT GOBAIN, AVK, HAVLE z miękkim uszczelnieniem,
- hydranty: JAFAR, HAWLE.

Trasę wodociągów prowadzić przez tereny stanowiące własność Inwestora, a w przypadku braku takiej możliwości należy uzyskać pisemne zgody właścicieli lub wieczystych użytkowników oraz decyzję o czasowym zajęciu terenu pod budowę kanalizacji deszczowej. Na wejście w teren Gminy/Skarbu Pastwa i prowadzenie prac należy uzyskać zgodę i warunki z Urzędu Miasta.

Na podstawie powyższych warunków opracować dokumentację techniczną dla przebudowy wodociągu, którą należy przesłać do Dąbrowskich Wodociągów Spółka z o.o. celem uzgodnienia. Dokumentację należy opracować na mapie do celów projektowych wykonanej na podstawie aktualnych pomiarów geodezyjnych w terenie.

Warunki dotyczące trybu wykonywania wodociągu zostaną przedstawione przez Spółkę przy uzgadnianiu dokumentacji.

Budowa wodociągu winna odbywać się zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym Prawem Budowlanym. Firma wykonująca winna zatrudniać kierownika budowy z odpowiednimi uprawnieniami do pracy na sieci wod-kan.



Po zrealizowaniu budowy sieci wodociągowej inwestor zobowiązany jest do wykonania operatu geodezyjnego w dwóch egzemplarzach (z naniesieniem rzędnych geodezyjnych kanalizacji deszczowej oraz obiektów stałych w układach „1965” i „2000” na nośnik magnetyczny lub przesłanie na adres: [techniczny@dabrowskie-wodociagi.pl](mailto:techniczny@dabrowskie-wodociagi.pl)), które należy złożyć w Urzędzie Miejskim oraz w Dąbrowskich Wodociągach Sp. z o.o.

Warunki są ważne przez okres trzech lat.

Z poważaniem

**PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR GENERALNY**

*mgr inż. Andrzej Malinowski*





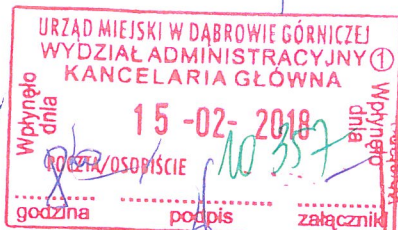
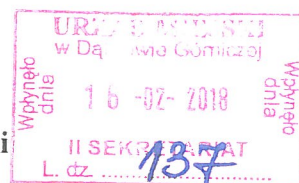


Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie

GL.ZUW.2.434.8.2018 232

P.M. Baryla

Katowice, dnia 08.02.2018r.



PW KANAD  
Michał Namysłowski  
ul. Kwiatowa 10  
41-902 Bytom

15 LUT. 2018

15 LUT. 2018

dotyczy: pisma z dnia 15.01.2018r. w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy sieci teletechnicznej

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach i Nadzór Wodny w Katowicach po wstępnej analizie wniosku z dnia 15.01.2018r. informuje:

Projektowana inwestycja infrastruktury ścieżki pieszo - rowerowej między zbiornikiem wodnym Kuźnica Warężyńska, a zbiornikiem wodnym Pogoria III planowana jest między innymi na gruntach w trwałym Zarządzie RZGW Gliwice. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie informuje, że normalny poziom piętrzenia zbiornika Kuźnica Warężyńska wynosi 264,00 m n.p.m. zaś max. poziom to 265,50 m n.p.m. Co za tym idzie planowane przez Państwa rozwiązanie tworzy przelew o świetle 14x3,5 m posadowiony na rzędnej 265,19m n.p.m. do 267,93 m n.p.m. W przypadku piętrzenia wód zbiornika Kuźnica Warężyńska projektowane rozwiązanie umożliwi niekontrolowany przelew wód pomiędzy zbiornikiem Kuźnica Warężyńska a Pogoria III mogący zagrażać bezpieczeństwu osób i mienia oraz obiektów infrastruktury. Koncepcja przejścia podziemnego pod torami kolejowymi ścieżką rowerową bezwzględnie wymaga dokonania kontrolnych odwiertów i obliczeń hydraulicznych, panujących warunków wodonośnych gruntowo - terenowych uwzględniając gospodarkę wodną wzajemnie oddziałujących na siebie dwóch zbiorników wodnych w warunkach normalnej eksploatacji i warunkach powodziowych (napełnienie rezerwy powodziowej). Nie wyrażamy zgody na przebieg kanalizacji deszczowej z odwodnienia wód opadowych łączącej się w ścianie żelbetonowego wylotu na obiekcie hydrotechnicznym grawitacyjnego przerzutu wód ze zb. Kuźnica Warężyńska do zb. Pogoria III. Wstępnie proponuje się zaprojektowanie wylotu z odwodnienia stanowiące osobne urządzenie wodne bezpośrednio do zbiornika Pogoria III uwzględniając istniejący teren brzegowy zbiornika.

Końcowy projekt wymaga uzgodnienia z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie.

Do wiadomości:

1. Gmina Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza
2. NW Katowice
3. ZUW a/a

DYREKTOR

Andrzej Kiteł

Andrzej Kiteł



IZDK 461/50/2017  
SMS/MMS PW-01

Częstochowa 16.02.2018

**PW KANAD**  
**Michał Namysłowski**  
ul. Kwiatowa 10  
41-902 Bytom

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie w odpowiedzi na otrzymane pismo z dnia 08.12.2017 przesyła mapę sytuacyjną z zaznaczoną infrastrukturą podziemną, zlokalizowaną w km. 5,000 – 5,100 linia nr 183 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Będzin Łagisza, w sprawie warunków technicznych dla planowanej budowy przejścia pieszo-rowerowego pod torami linii kolejowej nr 183 w km. 5,071 oraz budowy wodociągu na terenie działki nr: 540 obręb Marianki informuje:

w przypadku robót na terenie PKP kolidujących z infrastrukturą kolejową prace powinny być wykonywane zgodnie z zatwierdzonym projektem (osobny na część kolejową) przedstawionym i zatwierdzonym przez tutejszy zakład. Projekt powinien być sporządzony lub zatwierdzony przez osobę mającą odpowiednie uprawnienia budowlane kolejowe. Należy zastosować normy obowiązujące wg. PN-EN 1991-2:2007 przy minimalnej wartości współczynnika dla linii znaczenia miejscowego  $K = 0$ ,  $\alpha = 1,0$ . Projektowane odwodnienie obiektu jest nie wystarczające, należy przewidzieć zastosowanie przepompowni mechanicznej do odprowadzania wody z obiektu. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg planowanych inwestycji przez grunty PKP S.A. trwale oznakowany.

Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie akceptuje proponowane wbudowanie rozjazdów umożliwiające prowadzenie ruchu kolejowego na podstawie projektu przedstawionego do zatwierdzenia przez tutejszy zakład. Projekt powinien być sporządzony lub zatwierdzony przez osobę mającą odpowiednie uprawnienia budowlane kolejowe. Koszty projektu oraz robót związanych z zabudową i wybudową rozjazdów spoczywają na Inwestorze.

W miejscu przejścia pod torami linii kolejowej nr: 183 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Będzin Łagisza, działka nr 540, wymagane zagłębienie wynosi min. 1,50 m poniżej główki szyny. Ewentualne kolizje z urządzeniami kolejowymi należy na koszt Inwestora usunąć na podstawie odrębnie opracowanego projektu.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania uzgodnienia z odpowiednimi służbami PKP tj.:

- Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji w Katowicach
- PKP Energetyka S.A. Zakład Łódzki w Łodzi
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
- PKP TELKOL Sp. z o. o. ul. Okrzei 1A Warszawa

Inwestor zobowiązany jest do zawarcia Porozumienia z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Częstochowie regulujące budowę oraz utrzymanie obiektu przejścia podziemnego pieszo-rowerowego.



Wykonawca bądź Inwestor zobowiązany jest do spisania umowy z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach na pozostawienie uzbrojenia na terenie PKP.

Urządzenia obce, dopuszczone do przeprowadzenia przez teren kolejowy nie powinny:

- zagrażać bezpieczeństwu ruchu kolejowego i przemieszczaniu się personelu służbowego,
- utrudniać wykonywanie robót utrzymaniowych infrastruktury kolejowej,
- utrudniać wykonywania przeglądów technicznych infrastruktury kolejowej.

Urządzenia obce, dopuszczone do przeprowadzenia przez teren kolejowy powinny:

- być zabudowane poza skrajnią budowli linii kolejowej, ustaloną odrębnymi przepisami,
- zachowywać odległości między przewodami i urządzeniami, spełniające wymagania Polskiej Normy i zapewniające możliwość ich przeglądów i napraw,
- mieć zapewniony dostęp w celach utrzymaniowych,
- spełniać wymagania określone w odnośnych przepisach, dotyczących budowy i eksploatacji, przewidzianych dla poszczególnych urządzeń.

Po wykonaniu robót na terenie kolejowym Inwestor własnym kosztem i staraniem wykona inwentaryzację powykonawczą i naniesie ją na mapy geodezyjne będące w zasobach Oddziału Geodezji PKP S.A. w Katowicach, a po 1 egzemplarzu przekaze dowodnie Władzającemu oraz do PKP PLK S.A. CENTRALA 03-734 Warszawa ul. Targowa 74 Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej (IGK).

W przypadku wykonywania robót ziemnych, szczegółowe warunki przewiduje m. in. Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 (Dz. U. z 2015, poz. 1297) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. (Dz. U. 1998, Nr 151, poz. 987) oraz § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. 2008, Nr 153, poz. 955), w myśl którego wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury.

DYREKTOR ZAKŁADU  
  
Helmut Klabis  
(2)

**Wykonano w 3 egz.**

**Załącznik:** Mapa sytuacyjna

**Do wiadomości:**

Urząd Gminy Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21

Opracował A. Marzec  
andrzej.marzec@plk-sa.pl  
34 3761577



DYREKTOR  
OKRĘGOWEGO URZĘDU GÓRNICZEGO  
W KATOWICACH

Katowice, dnia 12 kwietnia 2018r.

KAT.5120.85.2018  
L.dz. 12502/04/2018/Km

## P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 53 ust. 4 pkt. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r., poz. 1073 ze zm.) oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wojewody Śląskiego z dnia 27 marca 2018r., l.dz. IFIII.746.7.2018 (data wpływu 30.03.2018r.), w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego pn.:

**„Budowa przejścia podziemnego pod torami linii kolejowej nr 183, realizowanego w ramach zadania: „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych, w rejonie ulicy Malinowe Górki, przy zbiorniku Pogoria III - przejście podziemne pod torami linii PKP nr 183”,**

na działce nr 540, położonej w Dąbrowie Górniczej, w granicach terenów zamkniętych, jak wskazano na załączniku mapowym, w granicach terenu górnictwa „Kuznica Warężyńska – 1” TMP Sp. z o.o. w Zabrze, w związku z wnioskiem Michała Namysłowskiego, pełnomocnika Miasta Dąbrowa Górnicza,

### u z g a d n i a m

lokalizację celu publicznego w okresie ważności koncesji (tj. do dnia 31.12.2030r.), przy uwzględnieniu możliwości wystąpienia następujących czynników górnictwa-geologicznych w przedmiotowym rejonie:

– od dnia 24.12.2007r. nie prowadzi się działalności górnictwa.

### U z a s a d n i e n i e

Wojewoda Śląski wystąpił pismem z dnia 27 marca 2018r., do Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa przejścia podziemnego pod torami linii kolejowej nr 183, realizowanego w ramach zadania: „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych, w rejonie ulicy Malinowe Górki, przy zbiorniku Pogoria III - przejście podziemne pod torami linii PKP nr 183”, na działce nr 540, położonej w Dąbrowie Górniczej, w granicach terenów zamkniętych, w związku z wnioskiem Michała Namysłowskiego, pełnomocnika Miasta Dąbrowa Górnicza.

W załączonym do wniosku projekcie decyzji wskazano, w uzasadnieniu, na konieczność uzgodnienia jej z Dyrektorem Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach, z uwagi na

położenie terenu inwestycji, w granicach terenu górniczego. W związku z tym Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach w powyższej sprawie wydał postanowienie uzgadniające lokalizację inwestycji celu publicznego pn.: „Budowa przejścia podziemnego pod torami linii kolejowej nr 183, realizowanego w ramach zadania: „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych, w rejonie ulicy Malinowe Górki, przy zbiorniku Pogoria III - przejście podziemne pod torami linii PKP nr 183”, bez określenia czynników geologiczno-górnich.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w granicach terenu górniczego „Kuźnica Warężyńska – 1” ustanowionego koncesją z dnia 20 lipca 2005r., l.dz. ŚR-V-7412/KZ/12/05. Przedsiębiorca – TMP Sp. z o.o. w Zabrzu, od dnia 24.12.2007r. nie prowadzi działalności górniczej. W związku z powyższym brak jest możliwości określenia warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z faktu lokalizacji inwestycji w terenie górnim, w aspekcie zamierzeń przedsiębiorcy posiadającego koncesję na wydobywanie piasku podsadzkowego ze złoża „Kuźnica Warężyńska”.

Rozpoznanie dokonano na podstawie karty informacyjnej złoża kopaliny stałej Kuźnica Warężyńska, zamieszczonej w Systemie Gospodarki i Ochrony Bogactw Mineralnych „MIDAS” oraz pisma prezesa zarządu Kopalni Piasku „Kuźnica Warężyńska” Sp. z o.o. z dnia 18.07.2008r.

Z powyższych względów, zajęcie stanowiska jak w sentencji postanowienia jest uzasadnione.

Na postanowienie służy inwestorowi zażalenie do Prezesa Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach, ul. Poniatowskiego 31, 40-055 Katowice, za pośrednictwem Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.



Z up. DYREKTORA  
*[Signature]*  
Kier. inf. i k. Sowa  
Z-ca DYREKTORA

Otrzymują:

1. Wojewoda Śląski
2. OUG w Katowicach a/a

Do wiadomości:

Michał Namysłowski, Przedsiębiorstwo Wielobranżowe KANAD M. Namysłowski,  
ul. Kwiatowa 10, 41-902 Bytom





**DĄBROWSKIE WODOCIĄGI Sp. z o.o.**

41-300 Dąbrowa Górnicza

ul. Powstańców 13

www.dabrowskie-wodociagi.pl • centrala: +48 32 639 51 00 • fax: +48 32 262 22 10

Dąbrowa Górnicza, 07.05.2018 r.

GR/01163/18/W03515/18

**P.W. KANAD - Michał Namysłowski**

ul. Kwiatowa 10

41-902 Bytom

dotyczy: **Uzgodnienia dokumentacji projektowej w zakresie kanalizacji deszczowej i wodociągu dla inwestycji pn. „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ulicy Malinowe Górki przy zbiorniku Pogoria III – przejście podziemne pod torami linii 183”.**

W odpowiedzi na Państwa wniosek informujemy, że przedłożoną dokumentację projektową w zakresie kanalizacji deszczowej i wodociągu uzgadniamy pozytywnie.

Prace w rejonie uzbrojenia wod-kan będącego w eksploatacji Dąbrowskich Wodociągów należy prowadzić bezwzględnie pod naszym nadzorem oraz zgodnie z zatwierdzonym projektem, a także warunkami technicznymi wykonania i odbioru przyłączy wod-kan.

O przystąpieniu do prac należy powiadomić Dąbrowskie Wodociągi z min. 7 dniowym wyprzedzeniem.

Z poważaniem  
**PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR GENERALNY**

*mgr inż. Andrzej Malinowski*

Do wiadomości:

1. Wydział Komunikacji i Drogownictwa w Urzędzie Miejskim w Dąbrowie Górniczej.



Numer KRS: 0000091936 - Sąd Rejonowy w Katowicach  
Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, Rejestr Przedsiębiorców  
Wysokość kapitału zakładowego: 97.419.600,00 zł NIP: 629-001-20-31 Identyfikator: 273306457  
Konto Bankowe Nr 42 1050 1142 1000 0008 0033 3841 ING Bank Śląski Oddział Dąbrowa Górnicza







WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, dnia

2018 -04- 19

IFIII.746.7.2018

## DECYZJA NR 9 / 2018

### o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1 i art. 51 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (jedn. tekst Dz. U. z 2017 r., poz. 1073, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (jedn. tekst Dz. U. z 2017 r., poz. 1257, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Michała Namysłowskiego (Namysłowski) – działającego w imieniu i na rzecz inwestora: jednostki samorządu terytorialnego gminy miejskiej: Dąbrowa Górnicza, zs. 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21 – TERYT nr 2465011, złożonego do Wojewody Śląskiego w dniu 19.02.2018 r. i uzupełnionego przy piśmie z dnia 13.03.2018 r. - (data wpływu: 13.03.2018 r.),

#### ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

dla: „Budowy przejścia podziemnego pod torami linii kolejowej nr 183 w Dąbrowie Górniczej”, realizowanej w ramach zadania: „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych, w rejonie ulicy Malinowe Górki, przy zbiorniku Pogoria III - przejście podziemne pod torami linii PKP nr 183”, projektowanego na działce gruntu: dz. nr 540, k.m. 4, obręb Marianki, w granicach terenów zamkniętych.

#### I. Rodzaj inwestycji:

Obiekt infrastruktury technicznej.

##### 1. Charakterystyka inwestycji:

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę na terenie Miasta Dąbrowa Górnicza, pod torami kolejowymi linii nr 183 Dąbrowa Górnicza Zabkowice- Brzeziny Śląskie przejścia podziemnego żelbetowego, wraz ze skrzydłami podtrzymującymi skarpy nasypu kolejowego. Inwestycja realizowana będzie w km 5,070 tej linii.

Parametry techniczne na terenie zamkniętym:

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| - długość całkowita ze skrzydłami        | - 20,0 – 30,0 m,        |
| - długość konstrukcji przejścia          | - 10,0 – 16,0 m,        |
| - szerokość konstrukcji                  | - 5,5 – 7,5 m,          |
| - wysokość konstrukcji                   | - 5,5 – 7,5 m,          |
| - szerokość użytkowa przejścia w świetle | - 4,5 – 6,5 m,          |
| - wysokość użytkowa przejścia (prześwit) | - 2,5 – 3,5 m,          |
| - powierzchnia zabudowy                  | - do 350 m <sup>2</sup> |
| - kąt skrzyżowania z przeszkodą          | - 90°                   |

- długość linii kablowej nN do zasilania oświetlenia - ok. 70 m,
- zapotrzebowanie mocy, zgodnie z warunkami dostawcy energii
- długość ścieżki pieszo-rowerowej - dojście do przejścia (dwa odcinki razem) - ok. 25 m,
- długość kanalizacji deszczowej, z rur o średnicy Dn 200 mm – 250 mm - 40 – 80 m

Powierzchnia terenu objętego wnioskiem: - ok. 3368 m<sup>2</sup>.

Teren w obszarze budowy zakończeniu robót budowlano-montażowych zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

## **II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**

### **1. Warunki i wymagania w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

Nie dotyczy.

### **2. Warunki i wymagania w zakresie ochrony środowiska:**

- a) projekt budowlany musi zawierać rozwiązania zabezpieczające poszczególne komponenty środowiska metodami technicznymi w taki sposób aby inwestycja nie stwarzała zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji;
- b) inwestycja nie może naruszać równowagi przyrodniczej i utrudniać prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska, zgodnie z wymogami ustawy z 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (jedn. tekst Dz. U. z 2016 r., poz. 627, z późn. zm.). Wszelkie ew. kolizje zieleni wysokiej i średniej z zamierzoną inwestycją uzgodnić w Urzędzie Miejskim w Dąbrowie Górniczej, a na jej usunięcie uzyskać stosowną zgodę Prezydenta Dąbrowy Górniczej;
- c) zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wobec czego nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, co potwierdził Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach w treści postanowienia z dnia 23 lutego 2018 r., znak: WOOŚ.420.25.2018.KM.1, w przedmiocie odmowy wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych, w rejonie ulicy Malinowe Górki, przy zbiorniku Pogoria III - przejście podziemne pod torami linii PKP nr 183, w km 5,071”.

### **3. Warunki i wymagania w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków dóbr kultury współczesnej:**

Nie ustala się, teren inwestycji położony jest poza strefami ochrony konserwatorskiej.

### **4. Warunki i wymagania w zakresie obsługi infrastruktury technicznej:**

Inwestycja nie generuje zapotrzebowania w zakresie infrastruktury technicznej.



## 5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesu osób trzecich mają zastosowanie przepisy art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (jedn. tekst. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.).

W wyniku lokalizacji i realizacji inwestycji, objętej niniejszą decyzją, nie może zostać naruszony uzasadniony interes osób trzecich, a w szczególności poprzez:

- pozbawienie dostępu do drogi publicznej,
- pozbawienie możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- ponadnormatywne uciążliwości powodowane przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
- ponadnormatywne zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przed każdym wejściem na teren, który nie jest we władaniu inwestora należy uzyskać zgodę właściciela tego terenu.

## 6. Inne warunki :

- a) inwestycja powinna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w *sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej oraz sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227),
- b) inwestycja powinna spełniać wymogi określone w treści ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (jedn. tekst Dz. U z 2017 r., poz. 2222),
- c) inwestycja powinna spełniać wymogi określone w rozdziałach 3 i 5 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (jedn. tekst Dz. U. z 2017 r., poz. 2101),
- d) inwestycja powinna spełniać wymogi określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (jedn. tekst Dz. U. z 2017 r., poz. 2117),
- e) inwestycja powinna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w *sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1998 r., Nr 151, poz. 987, z późn. zm.)
- f) projekt budowlany powinien być sporządzony w zakresie przewidzianym w art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (publikacja przytoczona wyżej) oraz zgodnie z przepisami rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. z 2012 r., poz. 462, z późn. zm.), przez projektanta posiadającego uprawnienia do projektowania, wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

## III. Granice terenu objętego wnioskiem:

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono linią przerywaną koloru zielonego i opisano w legendzie, na 1 arkuszu mapy w skali 1:1000 stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 19.02.2018 r. – (data wpływu: 19.02.2018 r.) – Pan Michał Namysłowski – działający w imieniu i na rzecz inwestora: jednostki samorządu terytorialnego gminy miejskiej:



Dąbrowa Górnicza, zs. 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21 – TERYT nr 2465011, na podstawie pełnomocnictwa z dnia 12.09.2017 r., nr WA-I.0052..1.511.2017, wystąpił do Wojewody Śląskiego o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zadania nazwanego: „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ulicy Malinowe Górki, przy zbiorniku Pogoria III – przejście podziemne pod torami linii PKP nr 183”.

We wniosku podano, że inwestycja realizowana będzie na działce gruntu: dz. nr 540, k.m. 4, obręb Marianki, w granicach terenów zamkniętych.

Analizując przedłożony wniosek Wojewoda Śląski stwierdził, że nie był on kompletny i wymagał uzupełnienia, w związku z czym pismem z dnia 26.02.2018 r., znak: IFIII.746.7.2018, stosownie do treści art. 64 § 2 Kpa, wezwano wnioskodawcę od uzupełnienia braków wniosku, w terminie 14 dni, co wykonane zostało przy piśmie z dnia 13.03.2018 r. – (data wpływu: 13.03.2018 r.).

Po uzupełnieniu przedmiotowy wniosek był kompletny i pozwalał na jego rozpoznanie.

Rozpatrując wniosek Wojewoda Śląski stwierdził, że teren przedmiotowej inwestycji w zakresie objętym niniejszą decyzją:

- nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie istnieje obowiązek opracowania takiego planu;
- na podstawie załączonego do wniosku opracowania mapowego i wypisu z rejestru gruntów, stanowi wydzieloną geodezyjną działkę gruntu: dz. nr 540, k.m. 4, obręb Marianki, która wykazana została, jako teren zamknięty w załączniku do decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. Min. Inf. i Roz. z 2014 r., poz. 25, z późn. zm., Tom 12 – województwo śląskie).

Na podstawie art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w drodze obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Dąbrowie Górniczej, które wywieszone było w dniach od 20.03.2018 r. do 4.04.2018 r.

Inwestor oraz właściciele i użytkownicy rzeczy nieruchomości, na których lokalizowana będzie inwestycja zostali poinformowani o wszczęciu postępowania w drodze zawiadomienia.

W ciągu 14 dni od momentu ukazania się na tablicy ogłoszeń, obwieszczenia o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji, strony lub ich pełnomocnicy mogli zapoznać się ze zgromadzonym materiałem dowodowym dotyczącym w/w inwestycji i złożyć wnioski, uwagi oraz zastrzeżenia do sprawy.

W określonym terminie do Wojewody Śląskiego nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi albo zastrzeżenia dotyczące rozpatrywanej sprawy.

Poprzez obwieszczenie spełniony został wymóg określony w art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* oraz w art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, zgodnie z którym zawiadomienie stron postępowania uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Projekt decyzji został uzgodniony, zgodnie z wymaganiami art. 53 ust. 4 ustawy *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* z następującymi organami:

- a) Marszałkiem Województwa Śląskiego, który postanowieniem nr 240/PP/2018, z dnia 5 kwietnia 2018 r., znak: PP-RPP.7634.1.28.2018 PP-RPP.KW-130/18, uzgodnił ustalenie lokalizacji inwestycji opisanej w przedłożonym projekcie decyzji.

- b) Prezydentem Miasta Dąbrowa Górnicza, jako zarządzającym drogami, który pismem z dnia 10 kwietnia 2018 r., znak: WKD.7211.296.2018.MF, uzgodnił przedłożony projekt decyzji. Pismo podpisał z upoważnienia Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza Zastępca Naczelnika Wydziału Komunikacji i Drogownictwa Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej.
- c) Dyrektorem Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach, który postanowieniem z dnia 12 kwietnia 2018 r., znak: KAT.5120.85.2018 L.dz.12502/04/2018/Km, uzgodnił ustalenie lokalizacji inwestycji opisanej w przedłożonym projekcie w okresie ważności koncesji - (tj. do dnia 31.12.2030 r.), przy uwzględnieniu możliwości wystąpienia następujących czynników górnictwo-geologicznych w przedmiotowym rejonie: od dnia 24.12.2007 r. nie prowadzi się działalności górniczej. W uzasadnieniu postanowienia podano, że przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w granicach terenu górnictwo-geologicznego: „Kuznica Warężyńska – 1” ustanowionej koncesją z dnia 20 lipca 2005 r., l.dz. SR-V-7412/KZ/12/05. Przedsiębiorca – TMP Sp. z o.o. w Zabrze od dnia 24.12.2007 r. nie prowadzi działalności górniczej, w zakresie wydobywania piasku podszkockowego ze złoża „Kuznica Warężyńska”.
- d) Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gliwicach, który pomimo prawidłowego wystąpienia o uzgodnienie, co nastąpiło w dniu 30.03.2018 r., do chwili obecnej nie zajął stanowiska w sprawie. W związku z czym Wojewoda Śląski, mając na względzie treść przepisu art. 53 ust. 5 ustawy *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* uznał uzgodnienie za dokonane z dniem 14 kwietnia 2018 r., tj. po upływie dwóch tygodni, licząc od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie.
- e) Prezydentem Miasta dąbrowa Górnicza, jako starostą grodzkim, , który pomimo prawidłowego wystąpienia o uzgodnienie, co nastąpiło w dniu 30.03.2018 r., do chwili obecnej nie zajął stanowiska w sprawie. W związku z czym Wojewoda Śląski, mając na względzie treść przepisu art. 53 ust. 5 ustawy *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* uznał uzgodnienie za dokonane z dniem 14 kwietnia 2018 r., tj. po upływie dwóch tygodni, licząc od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie.

Biorąc pod uwagę całość materiału dowodowego zgromadzonego w sprawie, na podstawie obowiązujących przepisów prawa, Wojewoda Śląski stwierdził, że wniosek inwestora spełnia warunki określone w ustawie *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, niezbędne do wydania przedmiotowej decyzji.

Projekt decyzji został sporządzony przez Panią mgr inż. arch. Katarzynę Długosz osobą uprawnioną na podstawie art. 5 pkt 4, w związku z art. 50 ust. 4 ustawy *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

Mając powyższe na względzie, należało orzec jaki w sentencji.

## POUCZENIE

**Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Inwestycji i Rozwoju w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego, w terminie 14 dni, licząc od dnia jej doręczenia.** Stosownie do treści art. 107 § 1 pkt 7 Kpa, stronie przysługuje zrzeczenie się prawa do odwołania od decyzji. Ewentualne zrzeczenie się wyżej określonego prawa skutkuje utratą prawa zaskarżenia decyzji w postępowaniu instancyjnym oraz do wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



Zgodnie z art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę. Warunkiem realizacji inwestycji jest uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

**Załącznik:**

- nr 1 - mapa w skali 1:1000 z wyznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji – 1 arkusz.



**Opłata skarbową**

- za wydaną decyzję opłaty skarbowej nie pobrano, na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. *o opłacie skarbowej* (jedn. tekst Dz. U. z 2016 r., poz. 1827).

**Otrzymują:**

1. Pan Michał Namysłowski – pełnomocnik inwestora: Miasta Dąbrowa Górnicza  
- adres do doręczeń: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe KANAD M. Namysłowski,  
41-902 Bytom, ul. Kwiatowa 10,
2. PKP S.A., Oddział Gospodarowania Nieruchomościami,  
40-012 Katowice, ul. Dworcowa 3,
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie,  
42-200 Częstochowa, ul. Boya-Żeleńskiego 7/9,
4. Prezydent Miasta Dąbrowa Górnicza, wykonujący zadania z zakresu administracji  
rządowej, 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21,
5. a/a. - GA





