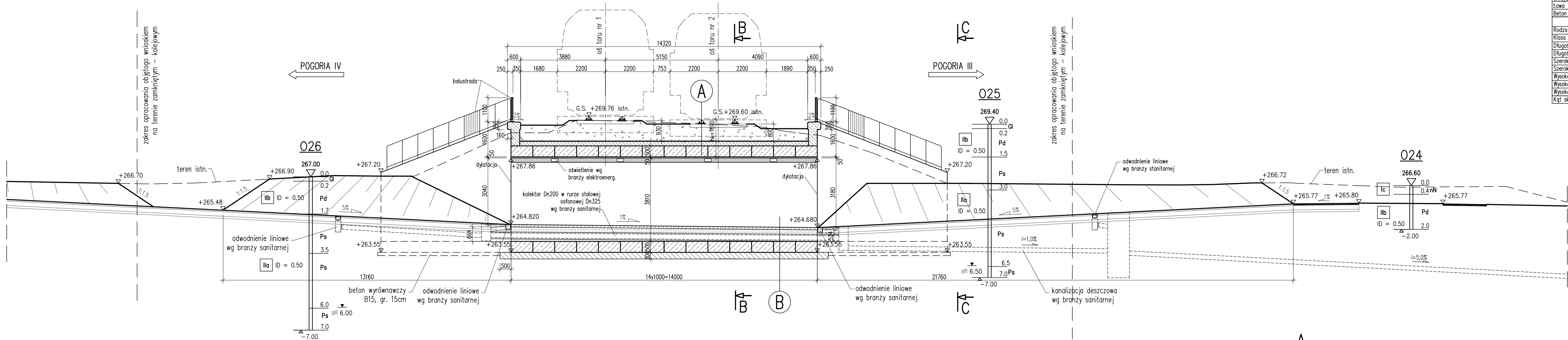


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A
1:100



Element	DANE MATERIAŁOWE	
	Beton	Stal zbrojeniowa
Konstrukcja – prefabrykaty	B45 (C35/45)	BSt500S
Skrzydła ukośne	B35 (C30/34)	BSt500S
Lawa fundamentowa	B35 (C30/34)	
Beton wyrównawczy	B15 (C10/15)	
DANE BUDOWLANE		
Rodzaj konstrukcji	rama zamknięta prostokątna żelbetowa	
Klasa obciążenia	LM71, współczynnik kwalifikacji obc.: α=1.1	
Długość obiektu	L=6.10 m	
Długość eksploatacyjna	Le=12.20 m	
Szerokość pod torami	b=14.00 m	
Szerokość w świetle	lo=5.0 m	
Wysokość w świetle	ho=3.04 m	
Wysokość naziomu	hn=0.80 m	
Wysokość konstrukcyjna	hk=1.69 m	
Kąt skrzyżowania	90 deg	

A

szyna istniejąca	
podkład drewniany istniejący	
podsyпка tłuczniowa 31.5/50,	min. 350mm
wibroizolacyjna mata podtorowa	25mm
żywica epoksyd.-poliuretanowa	6mm
płyta żelbetowa zespólna B35	140-200mm
prefabrykat żelbetowy B45	500mm
farba do betonu – antygraffiti – system	

B

nawierzchnia z żywic epoksyd.	6mm
posadzka B35 zbr. siatką Ø6/15x15cm	100-130mm
izolacja z folii PE	1mm
beton wypełniający B15	524-664mm
prefabrykat żelbetowy B45	500mm
ława betonowa B35	300 mm

P.W. KaNaD
41-902 BYTOM, ul. Kwiatowa 10
tel. 691 73 80 85, 691 423 155, fax. 32 205 60 85 e-mail: p.w.kanad@interia.pl

Inwestor: Gmina Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza

Temat: „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ulicy Mistrzów Górki przy zbieżniku Pogoń III – projekt podziemny pod torami linii 163”

Tytuł rysunku: Przekrój podłużny A-A

Zespół projektowy		Data		Skala		Tytuł		Nr rys.	
PBW		maj 2018 r.		1:100		T.2		02	
Projektant	Branka	Tytuł i stopień		M. Szymkiewicz		Podpis			
Projektant	Branka	mgr inż. Michał Namysłowski		SLK71032/PWB016					
Projektant	Branka	mgr inż. Maria Szymkiewicz		41183					
Projektant	Branka	mgr inż. Marek Sikora		SLK2775/PWB019					
Projektant	Branka	mgr inż. Mariusz Żywił		12001 DW Katowice					