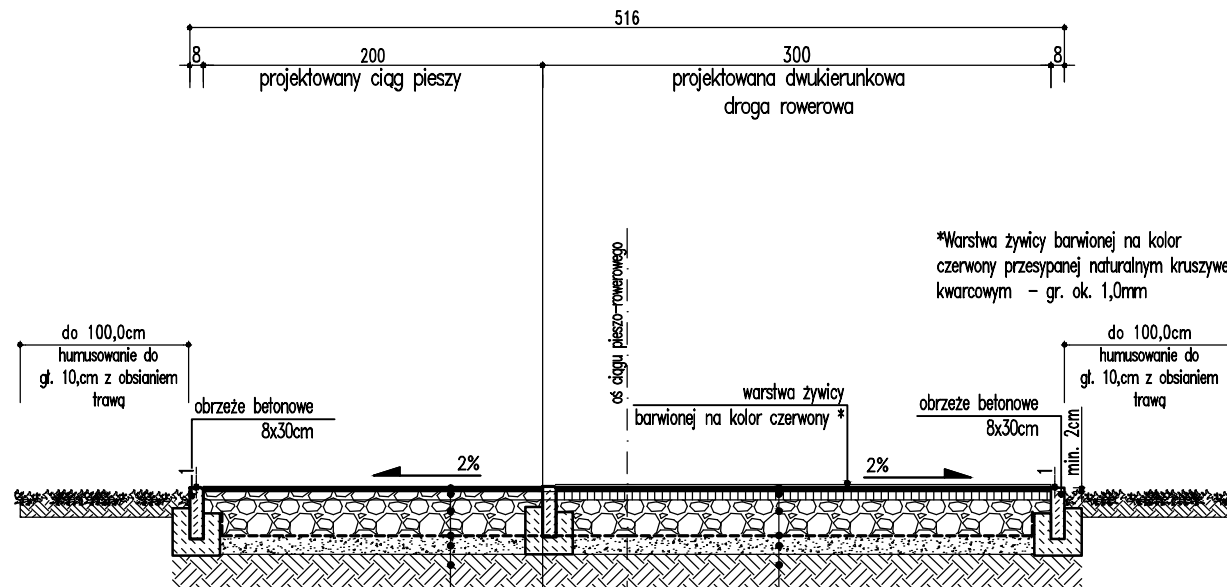


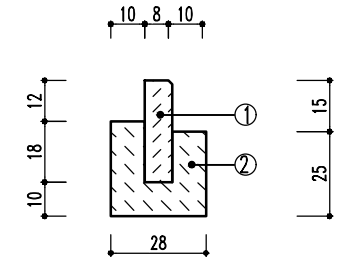
PRZEKRÓJ PRZEZ PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY Z SEGREGACJĄ RUCHU



Warstwa ścierna: mineralno-żywiczna	gr. 2,5-3,5cm
Podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 4/31,5mm	gr. 20,0cm
Warstwa separacyjno-filtracyjna: Geowłóknina	
Warstwa odcinająca: Piasek	gr. 10,0cm
Podłoże istniejące	

Warstwa ścierna: beton asfaltowy AC5S (k. czarny)	gr. 3,0cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	gr. 5,0cm
Podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/31,5mm	gr. 20,0cm
Warstwa separacyjno-filtracyjna: Geowłóknina	
Warstwa odcinająca: Piasek	gr. 10,0cm
Podłoże istniejące	

Szczegół: obrzeże betonowe 8x30cm posadowione na ławie z obustr. oporem beton.



- ① Obrzeże betonowe 8x30cm
② Ława z oporem betonowym C12/15 obustr.

<p>P.W. KaNaD 41-902 BYTOM, ul. Kwiatowa 10 tel. 691 73 66 95, 601 422 152, fax. 32 282 60 95 e-mail: p.w.kanad@interia.pl</p>						
Inwestor	<p>Gmina Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza</p>					
Nazwa	<p>„Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ulicy Malinowe Góry przy zbiorniku Pogonia III - przejście podziemne pod torami linii 183”</p>					
Tytuł rysunku	Przekrój typowy ciągu pieszo-rowerowego					
Zespół projektowy	Faza projektu	Rewizja	Data	Skala	Tom	Nr rys.
	PBW	-	maj 2018 r.	1:25	T.2	14
Funkcja	Branża	Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis
projektant	drogowa	mgr inż. Michał Namysłowski		SLK/7052/PWB0/16		
opracowywujący	drogowa	mgr inż. Maria Szymkiewicz		451/83		