
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45234113-1 Rozbiórka torów
45234116-2 Budowa torów

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO WRAZ Z WYKONANIEM NOWYCH MIEJSC PARKINGOWYCH W REJONIE ULICY MALINOWE GÓRKI PRZY ZBIORNIKU POGORIA III-PRZEJSCIE PODZIEMNEPOD TORAMI LINII 183
ADRES INWESTYCJI : DABROWA GÓRNICZA
INWESTOR : GMINA DABROWA GÓRNICZA
ADRES INWESTORA : UL. GRANICZNA 21
BRANŻA : NAWIERZCHNIA TOROWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : KOZIEŁ B
DATA OPRACOWANIA : 07.2018

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.2018

Data zatwierdzenia

DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	rozbiórki	1	6
2	Nawierzchnie torowe	7	13

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		45234113-1	rozbiórki			
1 d.1	M.30.51.55	KNR 2-37 0603-02	Mechaniczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym wraz z rozbiórką prześel torowych o długości 25 m na budowie. Szyny S 49. 0,06	km km	 0,060	
					RAZEM	0,060
2 d.1	M.30.51.55	KNR 2-37 0706-05	Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki z tłucznia z istniejących torów o podkładach drewnianych 176	m ³ m ³	 176,000	
					RAZEM	176,000
3 d.1	M.30.51.55	KNR 2-37 0704-03	Przewóz szyn kolejowych w miejsce wskazane przez PKP 50*0,06	km* 100t km* 100t	 3,000	
					RAZEM	3,000
4 d.1	M.30.51.55	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.2	m ³ m ³	 176,000	
					RAZEM	176,000
5 d.1	M.30.51.55	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km -ustala Wykonawca poz.4	m ³ m ³	 176,000	
					RAZEM	176,000
6 d.1	M.30.51.55	kalk. własna	Koszty utylizacji gruzu poz.4	m ³ m ³	 176,000	
					RAZEM	176,000
2		45234116-2	Nawierzchnie torowe			
7 d.2	D.01.01.01	KNR 2-01 0119-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym 0,06	km km	 0,060	
					RAZEM	0,060
8 d.2	M.30.02.01	KNR 2-37 0704-03	Przewóz szyn kolejowych 0,06*50	km* 100t km* 100t	 3,000	
					RAZEM	3,000
9 d.2	M.30.02.01	kalk. własna	Wibroizolacyjna mata podtorowa gr.25mm 80,3	m ² m ²	 80,300	
					RAZEM	80,300
10 d.2	M.30.02.01	KNR 2-37 0103-02	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 30 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny. 0,06	km tor. km tor.	 0,060	
					RAZEM	0,060
11 d.2	M.30.02.01	KNR 2-37 0203-02	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 30 m. 0,06	km km	 0,060	
					RAZEM	0,060
12 d.2	M.30.02.01	KNR 2-37 0503-03	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z tłucznia przy użyciu podbijaków mechanicznych. 176	m ³ m ³	 176,000	
					RAZEM	176,000
13 d.2	M.30.02.01	KNR 2-37 0503-01	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z pospółki przy użyciu podbijaków mechanicznych. 89,4	m ³ m ³	 89,400	
					RAZEM	89,400