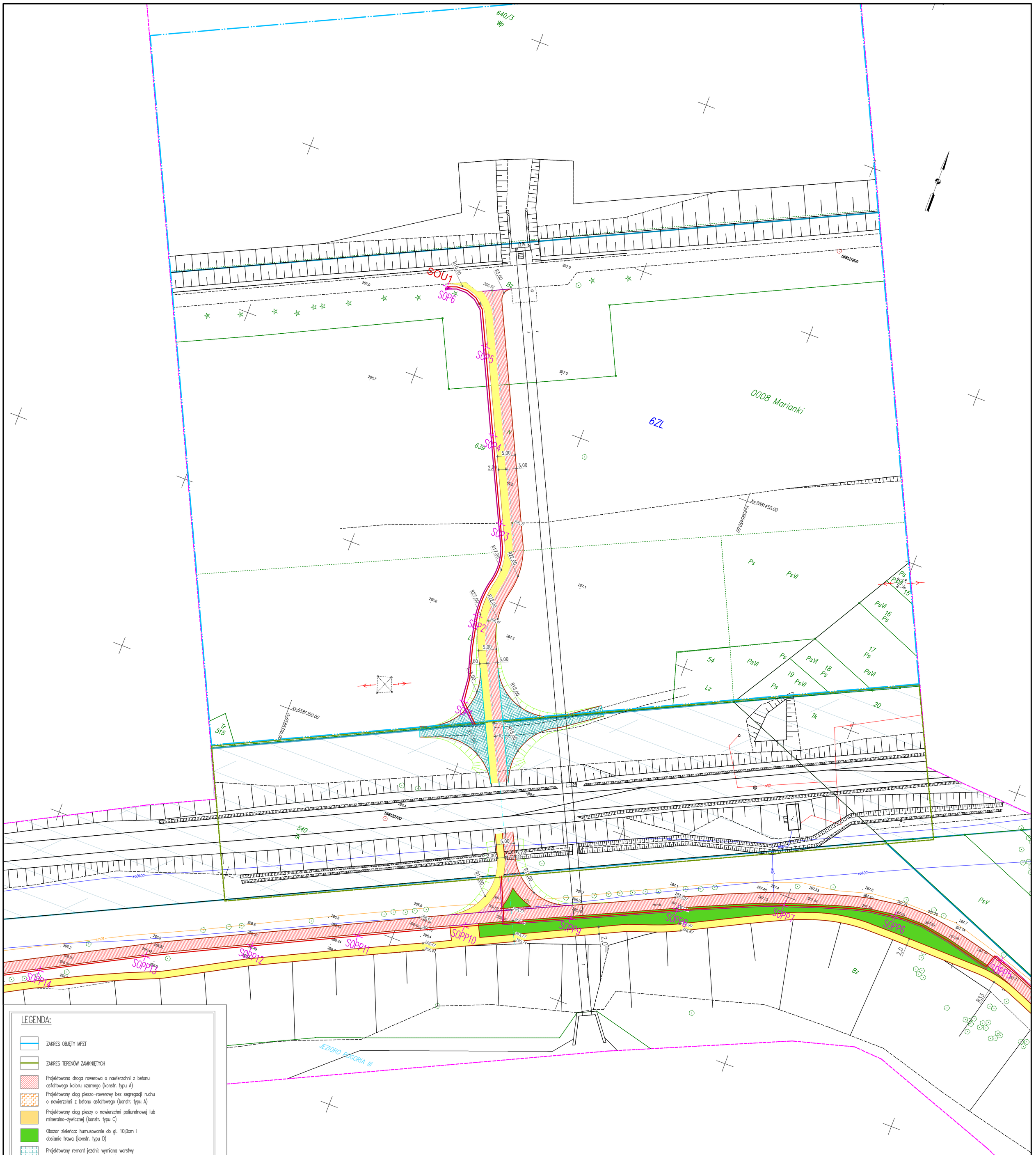

LEGENDA:

- ZAKRES OBJĘTY MPZT
- ZAKRES TERENÓW ZAMKNIĘTYCH
- Projektowana droga rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego koloru czarnego (konstr. typu A)
- Projektowany ciąg pieszo–rowerowy bez segregacji ruchu o nawierzchni z betonu asfaltowego (konstr. typu A)
- Projektowany ciąg pieszy o nawierzchni poliuretnowej lub mineralno–żywicznej (konstr. typu C)
- Obszar zieleńca: humusowanie do gł. 10,0cm i obsianie trawą (konstr. typu D)
- Projektowany remont jezdni: wymiana warstwy ścieralnej i wiążącej (konstr. typu E)
- Projektowane utwardzenie terenu (konstr. typu F)
- Projektowana konstrukcja jezdni (konstr. typu G)
- Projektowana opaska (konstr. typu H)
- Projektowana nawierzchnia miejsc parkingowych (konstr. typu I)
- Tor dla rolkarzy (konstr. typu A)
- Plac manewrowy dla rolkarzy (konstr. typu A1)
- Wymiana krawężnika po istniejącym śladzie na krawężnik drogowy betonowy wibroprasowany typu lekkiego 15,0x30,0x100,0cm posad. na ławie z oporem betonowym C12/15 wyniesiony min. 10cm ponad poziom jezdni
- Projektowany opornik betonowy 12,0x25,0x100,0cm posad. na ławie z oporem betonowym C12/15 wtopiony w poziom sąsiadujących nawierzchni
- Projektowany krawężnik najazdowy betonowy 15,0x22,0x100,0cm posad. na ławie z oporem betonowym C12/15 wyniesiony 2,0cm ponad poziom jezdni
- Projektowany pas ostrzegawczy dla osób niewidomych o niedowidzących szerokości 0,4–0,5m z kostki integracyjnej prostokątnej z wypustkami koloru żółtego
- Rozbiórka istn. krawężnika/ obrzeża
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy wibroprasowany typu lekkiego 15,0x30,0x100,0cm posad. na ławie z oporem betonowym C12/15 wyniesiony min. 10cm ponad poziom jezdni
- Projektowany opornik betonowy 8,0x30,0x100,0cm

LEGENDA

- A-7 ist / P-10 ist – Istniejące oznakowanie ruchu
- A-7 prj / P-10 prj – Projektowane oznakowanie ruchu
- A-7 lkw / P-10 lkw – Likwidowane oznakowanie ruchu
- A-7 do przen. – Przenoszone oznakowanie pionowe
- A-7 przen. – Przeniesione oznakowanie pionowe

UWAGA: Oznakowanie pionowe w obrębie proj. dróg rowerowych zaprojektowano jako MINI. Przy umieszczaniu znaków należy zachować skrajnie drogi rowerowej min. 0,5m (wyjątkowo 0,3m).

Przejazdy rowerowe oraz początek i koniec poszczególnych odcinków proj. dróg rowerowych należy pokryć warstwą barwionej na kolor czerwony żywicą epoksydową dodatkowo przesypaną naturalnym kruszywem kwarcowym.

LEGENDA:

- SOP1 – PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIA PARKOWEGO
- PROJEKTOWANY KABEL ENERGETYCZNY nN YAKXS 4x35mm2
- PROJEKTOWANY KABEL OŚWIETLENIA PARKOWEGO YAKXS 4x35mm2
- SOU1 – PROJEKTOWANA SZAFA OŚWIETLENIA ULICZNEGO
- PNN1 – PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZE NISKIEGO NAPIĘCIA
- POU1 – PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZE OŚWIETLENIA ULICZNEGO

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500 o treści S+U+W+E

Pogoria III (k.m.2, 3, 4, 12)

PPU Grupa KT mgr inż. Kamil Kozieł
ul. Wincentego Pola 2, 40-082 KATOWICE
NIP 634-244-04-72, REGON 367205963
e-mail: biuro@grupakt.pl, www.grupakt.pl
tel. 601-585-585

ID ZGŁOSZENIA : WGK.6640.1395.2017

wyc. kopiom pow. m. Dąbrowa Górnicza

246501_1.0008 Marianki — Dąbrowa Górnicza
246501_1.0003 Dąbrowa Górnicza — Dąbrowa Górnicza

Układ wsp. poziomych: "2000" - strefa 6
Układ odniesienia wysokości: Kronsztadt 86

LEGENDA
- zakres opracowania
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna
- sieć gazowa
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna
- granice działek

Wykonał: mgr inż. Kamil Kozieł, nr upr. 22624

Na obszarze opracowania obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza:
1MM+ Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 29.10.2014 r. Nr XL/839/14 "Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza dla terenów położonych wokół zbiornika "Kuźnica Warężyńska"" (Dz. Urz. Woj. Śl. poz. 5548 z dnia 06.11.2014 r.)
Na obszarze opracowania obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza:
1PU Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 31.05.2005 r. Nr XL/679/05 "Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowy Górniczej dla terenów położonych w rejonie Parku Zielona wraz z powiązanymi komunikacyjnie".
(Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 82 poz. 2232 z dnia 30.06.2005 r.)
Na obszarze opracowania obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza:
1GP+ Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 31.01.2007 r. Nr VI/51/07 "Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowy Górniczej dla terenów położonych w rejonie Korzenia".
(Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 54 poz. 1181 z dnia 29.03.2007 r.)

- linia rozgraniczająca
- granice kolejowych terenów zamkniętych
- inne zabudowy obowiązujące
- nieprzekraczalne linie zabudowy

P.W. KaNaD
41–902 BYTOM, ul. Kwiatowa 10
tel. 691 73 66 95, 601 422 152, fax. 32 282 60 95 e–mail: p.w.kanad@interia.pl

Inwestor: Gmina Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21, 41–300 Dąbrowa Górnicza

Nazwa: *ETAP I -* „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ulicy Malinowe Górki przy zbiorniku Pogoria III".

Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża	Faza projektu	Rewizja	Skala	Data	Nr rysunku
DR	PBW	-	1:500	28.05.2018 r.	PZT01

Opracował		Podpis
Projektant branży drogowej mgr inż. Michał Namysłowski	SLK/7052/PWBD/16	
Sprawdzający: mgr inż. Maria Szymkiewicz	451/83	
Projektant branży elektrycznej inż. Janusz Zygulski	SLK/IE/7899/02	
Sprawdzający inż. Jerzy Wiązło	SLK/3276/POOE/10	