

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe

„KaNaD” Michał Namysłowski

ul. Kwiatowa 10, 41-902 Bytom

p.w.kanad@interia.pl, tel. 691 736 695

NIP: 627 – 270 – 02 – 17



Nazwa inwestycji:

„Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ulicy Malinowe Górki przy zbiorniku Pogoria III – przejście podziemne pod torami linii 183”

Adres inwestycji:

Dąbrowa Górnicza

linia kolejowa PKP nr 183, km 5+071

Inwestor:

Gmina Dąbrowa Górnicza

ul. Graniczna 21

41-300 Dąbrowa Górnicza



Kategoria Obiektu Budowlanego

XXVIII

Nr działek

540

Zakres opracowania:

PBW

Tom 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Funkcja	Branża	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	drogowa	mgr inż. Michał Namysłowski	SLK/7052/PWBD/16	
sprawdzający	drogowa	mgr inż. Maria Szymkiewicz	451/83	
projektant	mostowa	mgr inż. Marek Sikora	SLK/2775/PWOM/09	
sprawdzający	mostowa	mgr inż. Mariusz Żywioł	1/2001 UW Katowice	
projektant	sanitarna	mgr inż. Joanna Wąchocka	379/01	
sprawdzający	sanitarna	mgr inż. Maciej Gawęł	SLK/6213/PWBS/16	
projektant	elektroenerg.	inż. Janusz Zygulski	SLK/IE/7899/02	
sprawdzający	elektroenerg.	inż. Jerzy Wlazło	SLK/3276/POOE/10	
projektant	telekom.	mgr inż. Tomasz Kmita	443/02	
sprawdzający	telekom.	inż. Norbert Student	0040/96/U	

Data: maj 2018 r.

CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- uprawnienia budowlane i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa
- opis techniczny
- decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego
- postanowienie RDOS w Katowicach
- pozwolenie wodnoprawne
- opinia ZUDP
- opinia ZUDP PKP
- uzgodnienia branżowe
- wypisy z ewidencji gruntów

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2
3. Mapa do celów projektowych z ewidencją gruntów

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst ogłoszony: Dz.U. 1994 r. Nr 89 poz. 414; tekst jednolity: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1409, z późn. zm.) oświadczamy, że projekt budowlany dla zadania p.t.:

„Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ulicy Malinowe Górki przy zbiorniku Pogoria III – przejście podziemne pod torami linii 183” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Branża	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	drogowa	mgr inż. Michał Namysłowski	SLK/7052/PWBD/16	
sprawdzający	drogowa	mgr inż. Maria Szymkiewicz	451/83	
projektant	mostowa	mgr inż. Marek Sikora	SLK/2775/PWOM/09	
sprawdzający	mostowa	mgr inż. Mariusz Żywioł	1/2001 UW Katowice	
projektant	sanitarna	mgr inż. Joanna Wąchocka	379/01	
sprawdzający	sanitarna	mgr inż. Maciej Gaweł	SLK/6213/PWBS/16	
projektant	elektroenerg.	inż. Janusz Zygułski	SLK/IE/7899/02	
sprawdzający	elektroenerg.	inż. Jerzy Wlazło	SLK/3276/POOE/10	
projektant	telekom.	mgr inż. Tomasz Kmita	443/02	
sprawdzający	telekom.	inż. Norbert Student	0040/96/U	

Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I ZAKRES OPRACOWANIA.....	6
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.1. PODSTAWOWE PARAMETRY PRZEJŚCIA POD TORAMI.....	7
3.2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO.....	7
3.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA	7
4. OCHRONA KONSERWATORSKA.....	7
5. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	7
6. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW.....	7
7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU.....	7

TOM 1 – PRZEJŚCIE PODZIEMNE POD TORAMI LINII 183

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przejście podziemne pod torami linii kolejowej PKP nr 183 w km 5+071 wraz z odcinkami ścieżek pieszo-rowerowych, realizowanego w ramach zadania: „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ulicy Malinowe Górki przy zbiorniku Pogoria III”. W ramach zadania będzie także wykonana przebudowa urządzeń obcych kolidujących z budową przejścia.

Linia kolejowa na obiekcie nie ulega przebudowie, ani żadnym zmianom odnośnie parametrów ruchu i geometrii.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi dwutorowa linia kolejowa PKP nr 183. Linia kolejowa jest poprowadzona na nasypie. Skarpy nasypu porośnięte są krzewami, a przyległy teren porastają drzewa.

W rejonie projektowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- sieć teletechniczna kolejowa;
- sieć elektroenergetyczna.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu będzie stanowić obiekt inżynierski służący do przeprowadzenia bezkolizyjnego ciągu pieszo-rowerowego pod torami dwutorowej linii kolejowej nr 183 wraz z odcinkami ciągu pieszo-rowerowego na dojazdach do przejścia, składającego się z chodnika i dwukierunkowej drogi rowerowej.

Projektowane przejście stanowi element łączący ciągi pieszo-rowerowe poprowadzone przy zbiornikach Pogoria III i Pogoria IV (Kuznica Warężyńska).

Obiekt zaprojektowano jako ramę zamkniętą prostokątną z betonu zbrojonego ze skrzydłami ukośnymi podtrzymującymi skarpy nasypu kolejowego. Odcinki ścieżek pieszo-rowerowych zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego ze skarpami o nachyleniu 1:1,5 obsianymi trawą.

Przebudowie zostanie poddana sieć wodociągowa oraz teletechniczna w tym kolejowa. Projekt obejmuje również budowę oświetlenia przejścia wraz z linią zasilającą oraz budowę kanalizacji deszczowej do jego odwodnienia.

Projektowany przebieg w.w. sieci pokazano na rys. 2. Przebudowy wykonać należy wg projektów arch.-bud. dla poszczególnych branż.

Budowa przejścia i odcinków ciągu pieszo-rowerowego na dojazdach wymaga wycinki drzew i krzewów.

TOM 1 – PRZEJŚCIE PODZIEMNE POD TORAMI LINII 183

3.1. Podstawowe parametry przejścia pod torami

- długość obiektu:	$L = 6,10 \text{ m}$
- szerokość pod torami:	$b = 14,0 \text{ m}$
- szerokość w świetle przejścia:	$l_o = 5,0 \text{ m}$
- wysokość w świetle min.:	$h_o = 3,04 \text{ m}$
- kąt skrzyżowania:	90°

3.2. Charakterystyczne parametry ciągu pieszo-rowerowego

Szerokość ciągu pieszego - chodnika	2,00 m
Szerokość drogi rowerowej dwukierunkowej	3,00 m
Spadek poprzeczny jezdni na prostej,	2% daszkowy
Spadek poprzeczny jezdni w przejściu,	1% daszkowy
Spadek podłużny w przejściu	1%
Spadek podłużny na dojazdach	5%
Nachylenie skarp wykopów	1:1.5

3.3. Zestawienie powierzchni zagospodarowania

Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania:

- nawierzchnia asfaltowa jezdni ciągu pieszo-rowerowego (typ A)	145,70 m ²
- terenu utwardzony (typ F):	217,90 m ²
- skarpy ścieżek:	145,30 m ²
- powierzchnia zabudowy przejścia:	107,90 m ²

4. OCHRONA KONSERWATORSKA

Przedmiotowy obiekt nie podlega ochronie konserwatorskiej.

5. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowy obiekt nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

6. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW

Dla projektowanej inwestycji nie przewiduje się, aby powstały jakiekolwiek czynniki, które mogłyby wpłynąć niekorzystnie na środowisko, bądź na higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU

Nie dotyczy.

marzec 2018 r.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2
3. Mapa do celów projektowych z ewidencją gruntów