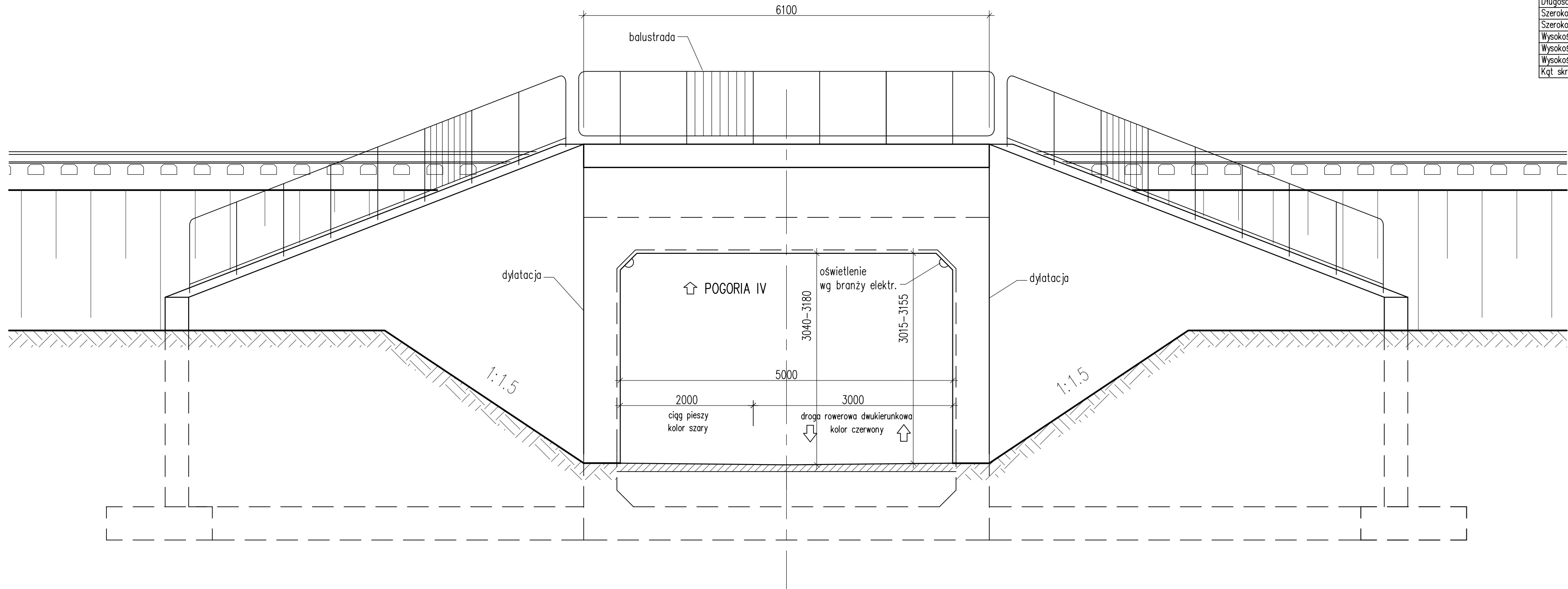


WIDOK Z BOKU C-C

1:50



Element	DANE MATERIALOWE	
	Beton	Stal zbrojeniowa
Konstrukcja – prefabrykaty	B45 (C35/45)	BSt500S
Skrzydła ukośne	B35 (C30/34)	BSt500S
Lawa fundamentowa	B35 (C30/34)	
Beton wyrównawczy	B15 (C10/15)	
DANE BUDOWLANE		
Rodzaj konstrukcji	rama zamknięta prostokątna żelbetowa	
Klasa obciążenia	LM71, współczynnik kwalifikacji obc.: α=1.1	
Długość obiektu	L=6,10 m	
Długość eksploatacyjna	Le=12,20 m	
Szerokość pod torami	b=14,00 m	
Szerokość w świetle	lo=5,0 m	
Wysokość w świetle	ho=3,04 m	
Wysokość naziomu	hn=0,80 m	
Wysokość konstrukcyjna	hk=1,69 m	
Kąt skrzyżowania	90 deg	

P.W. KaNaD 41-902 BYTOM, ul. Kwiatowa 10 tel. 691 73 66 95, 601 422 152, fax. 32 282 60 95 e-mail: p.w.kanad@interia.pl						
Inwestor	Gmina Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza					
Nazwa	„Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ulicy Malinowe Góry przy zbiorniku Pogoria III - przejście podziemne pod torami linii 183”					
Tytuł rysunku	Widok z boku C-C					
Zespół projektowy		Faza projektu	Rewizja	Data	Skala	Tom
		PBW	-	maj 2018 r.	1:50	7.2
					Nr rys.	
					04	
Funkcja	Branża	Tytuł, imię i nazwisko			Nie uprawniał	
projektant	drogowa	mgr inż. Michał Namysłowski			SLK/7055/PWB/D/18	
sprawdzający	drogowa	mgr inż. Maria Szymkiewicz			451/83	
projektant	mostowa	mgr inż. Marek Sikora			SLK/2175/PWOM/19	
sprawdzający	mostowa	mgr inż. Mariusz Żywiol			1/2001 UW Katowice	