

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST-01.02.00

Drogi tymczasowe

Nazwy i kody robót według kodu numerycznego słownika głównego Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Grupa Robót – 45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii ściekowej i wodnej

Klasa Robót – 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu

Kategoria Robót:

45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Projekt uzbrojenia terenu inwestycyjnego Kazdębie w zakresie budowy infrastruktury technicznej i drogowej: sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej z tłocznią TŁ1, sieci kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym DN2200, separatorem lamelowym i osadnikiem wirowym, sieci elektroenergetycznej i oświetlenia ulicznego, teletechnicznej kanalizacji kablowej, wewnętrznego układu drogowego wraz ze zjazdami

Numer projektu: 00597



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



SPIS TREŚCI

1	Część ogólna	59
1.1	Przedmiot ST	59
1.2	Zakres stosowania ST.....	59
1.3	Zakres Robót objętych ST	59
1.3.1	Roboty podstawowe.....	59
1.3.2	Prace towarzyszące i Roboty tymczasowe	59
1.4	Nazwy i kody Robót objętych przedmiotem zamówienia	59
1.5	Ogólne wymagania dotyczące Robót	59
1.6	Określenia podstawowe.....	60
2	Materiały.....	60
3	Sprzęt	60
4	Transport	61
4.1	Transport płyt żelbetowych	61
4.2	Transport piasku.....	61
5	Wykonanie Robót.....	62
5.1	Ogólne zasady wykonania Robót	62
5.2	Przygotowanie podłoża	62
5.3	Wykonanie podsypki.....	62
5.4	Wykonywanie nawierzchni z płyt żelbetowych	63
5.4.1	Układanie płyt	63
5.4.2	Wykonanie nawierzchni.....	63
5.4.3	Wypełnienie spoin	63
5.5	Wykonanie nawierzchni tłuczniowej.....	63
5.6	Wykonanie nawierzchni gruntowej.....	64
5.7	Wykonanie kładek dla pieszych	64
6	Kontrola jakości Robót.....	64
7	Obmiar Robót.....	64
8	Odbiór Robót.....	65
9	Podstawa płatności.....	65
9.1	Opis sposobu rozliczenia Robót podstawowych	65
9.2	Opis sposobu rozliczenia Robót tymczasowych i prac towarzyszących.....	66
10	Przepisy związane.....	66
10.1	Elementy dokumentacji projektowej.	66
10.2	Normy	66

Projekt uzbrojenia terenu inwestycyjnego Kazdębie w zakresie budowy infrastruktury technicznej i drogowej: sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej z tłoczną TŁ1, sieci kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym DN2200, separatorem lamelowym i osadnikiem wirowym, sieci elektroenergetycznej i oświetlenia ulicznego, teletechnicznej kanalizacji kablowej, wewnętrznego układu drogowego wraz ze zjazdami

Numer projektu: 00597



UNIA EUROPEJSKA
 EUROPEJSKI FUNDUSZ
 ROZWOJU REGIONALNEGO



1 Część ogólna

1.1 Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych, realizowanego w ramach Projektu: Kompleksowe przygotowanie terenów inwestycyjnych na potrzeby działalności gospodarczej w Dąbrowie Górniczej

1.2 Zakres stosowania ST

Specyfikację Techniczną jako część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), należy odczytywać i rozumieć w odniesieniu do zlecenia wykonania Robót, wymienionych w punkcie 1.1.

1.3 Zakres Robót objętych ST

1.3.1 Roboty podstawowe

Ustalenia zawarte w niniejszej ST dotyczą zasad prowadzenia Robót związanych z wykonaniem tymczasowych nawierzchni, stosowanych w budownictwie drogowym, pełniących rolę:

- Dojazdów tymczasowych na czas budowy,
- Prowizorycznych nawierzchni ulic, poszerzenia pasa drogowego
- Dróg dojazdowych, łączących plac budowy z drogami publicznymi, dróg wewnętrznych placu budowy i dróg montażowych.

1.3.2 Prace towarzyszące i Roboty tymczasowe.

Do wykonania Robót podstawowych opisanych w niniejszej Specyfikacji Technicznej niezbędne jest wykonanie prac towarzyszących i Robót tymczasowych. Wyszczególnienie i opis prac towarzyszących i Robót tymczasowych wymieniony został w ST-00.00 „Ogólne wymagania wykonania i odbioru Robót”.

1.4 Nazwy i kody Robót objętych przedmiotem zamówienia

45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii ściekowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu

1.5 Ogólne wymagania dotyczące Robót

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST-00.00 „Ogólne wymagania wykonania i odbioru Robót”.

Projekt uzbrojenia terenu inwestycyjnego Każdębie w zakresie budowy infrastruktury technicznej i drogowej: sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej z tłocznią TŁ1, sieci kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym DN2200, separatorem lamelowym i osadnikiem wirowym, sieci elektroenergetycznej i oświetlenia ulicznego, teletechnicznej kanalizacji kablowej, wewnętrznego układu drogowego wraz ze zjazdami

Numer projektu: 00597

Określenia podstawowe w niniejszej Specyfikacji Technicznej są zgodne z odpowiednimi normami a w szczególności BN-80/6775-03/01, PN-B-11113, lub odpowiednimi normami Krajów UE w zakresie przyjętym przez polskie prawodawstwo i ST-00.00 „Ogólne wymagania wykonania i odbioru Robót”.

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, Specyfikacją Techniczną i poleceniami Inżyniera.

Informacje o terenie budowy zawierające wszystkie niezbędne dane istotne z punktu widzenia organizacji Robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, warunków bezpieczeństwa pracy, zaplecza dla potrzeb Wykonawcy, warunków dotyczących organizacji ruchu, ogrodzenia, zabezpieczenia chodników i jezdni; zostały umieszczone w ST-00.00 „Ogólne wymagania wykonania i odbioru Robót”.

1.6 Określenia podstawowe

1. **Tymczasowa nawierzchnia** – nawierzchnia przeznaczona dla ruchu lub postoju pojazdów na czas określony.

Pozostałe określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST-00.00 „Ogólne wymagania wykonania i odbioru Robót”.

2 Materiały

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskania, transportu i składowania podano w ST-00.00 „Ogólne wymagania wykonania i odbioru Robót”.

Materiałami stosowanymi do wykonania tymczasowych nawierzchni objętych niniejszą ST są:

1. Płyty drogowe żelbetowe pełne,
2. Piasek na podsypkę i do zamulania spoin,
3. Żużel paleniskowy,
4. Mieszanki do ulepszania mechanicznego: gliniasto-piaskowe, gliniasto-żwirowe itp.
5. Woda.

Materiały powinny być takie jak określono w ST, Dokumentacji Projektowej, bądź inne, o ile zatwierdzone zostaną przez Inżyniera.

3 Sprzęt

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST-00.00 „Ogólne wymagania wykonania i odbioru Robót”.

Sprzęt budowlany powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wymaganiom zawartym w Systemie Zapewnienia Jakości zaakceptowanym przez Inżyniera.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje

Projekt uzbrojenia terenu inwestycyjnego Kazdębie w zakresie budowy infrastruktury technicznej i drogowej: sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej z tłoczną TŁ1, sieci kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym DN2200, separatorem lamelowym i osadnikiem wirowym, sieci elektroenergetycznej i oświetlenia ulicznego, teletechnicznej kanalizacji kablowej, wewnętrznego układu drogowego wraz ze zjazdami

Numer projektu: 00597

niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych Robót, zarówno w miejscu tych Robót, jak i też przy wykonywaniu czynności pomocniczych oraz w czasie transportu, załadunku i wyładunku materiałów, sprzętu itp. Sprzęt używany przez Wykonawcę powinien uzyskać akceptację Inżyniera.

Wykonawca przystępujący do wykonania tymczasowych nawierzchni powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

1. Żurawi samochodowych lub samojezdnych,
2. Walców ogumionych,
3. Równiarek,
4. Wibratorów płytowych,
5. Ubijaków.

4 Transport

Ogólne warunki transportu podano w ST-00.00 „Ogólne wymagania wykonania i odbioru Robót”.

Na okres budowy Wykonawca winien opracować projekt organizacji ruchu kołowego we własnym zakresie i uzgodnić go z odpowiednimi organami.

Wykonawca ma obowiązek zorganizowania transportu z uwzględnieniem wymogów bezpieczeństwa, zarówno w obrębie pasa Robót, jak i poza nimi. Środki transportowe, poruszające się po drogach powinny spełniać odpowiednie wymagania w zakresie parametrów charakteryzujących pojazdy, w szczególności w odniesieniu do gabarytów i obciążenia na oś. Jakiegokolwiek skutki finansowe oraz prawne, wynikające z niedotrzymania wymienionych powyżej warunków obciążają Wykonawcę.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenie, uszkodzenia, spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych i dojazdach do placu budowy.

Użyte środki transportu muszą być sprawne technicznie.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie sprawnych technicznie środków transportu i takich które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych Robót i dostarczonych materiałów.

4.1 Transport płyt żelbetowych

Płyty drogowe żelbetowe mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu. Płyty powinny być zabezpieczone przed przemieszczaniem się i uszkodzeniami w czasie transportu, a górna warstwa nie powinna wystawać poza ściany środka transportowego więcej niż 1/3 wysokości tej warstwy.

4.2 Transport piasku

Projekt uzbrojenia terenu inwestycyjnego Każdębie w zakresie budowy infrastruktury technicznej i drogowej: sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej z tłoczną TŁ1, sieci kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym DN2200, separatorem lamelowym i osadnikiem wirowym, sieci elektroenergetycznej i oświetlenia ulicznego, teletechnicznej kanalizacji kablowej, wewnętrznego układu drogowego wraz ze zjazdami

Numer projektu: 00597

Piasek można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających go przed zanieczyszczeniem, zawilgoceniem oraz zmieszaniem z innymi rodzajami kruszyw. Podczas transportu piasek powinien być zabezpieczony przed wysypaniem.

Użyte środki transportu muszą być sprawne technicznie.

5 Wykonanie Robót

5.1 Ogólne zasady wykonania Robót

Ogólne warunki wykonania Robót podano w ST-00.00 „Ogólne wymagania wykonania i odbioru Robót”.

Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji program Robót, projekt organizacji i harmonogram Robót uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą wykonywane Roboty związane z wykonywaniem dróg tymczasowych. Program Robót powinien być sporządzony przez Wykonawcę zgodnie z odpowiednimi normami i zawierać wszystkie niezbędne elementy Robót związane z wykonaniem zakresu Robót zawartych w niniejszej Specyfikacji Technicznej.

5.2 Przygotowanie podłoża

Jeśli Dokumentacja Projektowa lub ST nie stanowi inaczej, to na podłożu z gruntu niewysadzinowego można bezpośrednio układać drogi z płyt żelbetowych. Jeżeli w podłożu występują grunty wątpliwe lub wysadzinowe, nawierzchnię z płyt należy układać na podsypce piaskowej.

5.3 Wykonanie podsypki

Piasek na podsypkę powinien spełniać wymagania PN-B-11113. Piasek należy składować w warunkach zabezpieczających przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi kruszywami. Podłoże w miejscu składowania powinno być równe, utwardzone i dobrze odwodnione.

Grubość podsypki powinna być zgodna z Dokumentacją Projektową lub ST. Jeżeli Dokumentacja Projektowa lub ST nie stanowi inaczej, to grubość podsypki nie powinna być mniejsza niż 10 cm na podłożu z gruntów wątpliwych i nie mniejsza niż 20 cm na podłożu z gruntów podsadzinowych.

Piasek do wykonania podsypki powinien być rozłożony w warstwie o jednakowej grubości przy użyciu równiarki, w sposób zapewniający uzyskanie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

Zagęszczenie podsypki należy przeprowadzić bezpośrednio po rozłożeniu. Woda używana przy wykonywaniu zagęszczenia podsypki może być studzienna lub z wodociągu, bez specjalnych wymagań. Zagęszczenie należy wykonywać przy zachowaniu optymalnej wilgotności zagęszczanego piasku, aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,00$.

Projekt uzbrojenia terenu inwestycyjnego Kazdębie w zakresie budowy infrastruktury technicznej i drogowej: sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej z tłocznią TŁ1, sieci kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym DN2200, separatorem lamelowym i osadnikiem wirowym, sieci elektroenergetycznej i oświetlenia ulicznego, teletechnicznej kanalizacji kablowej, wewnętrznego układu drogowego wraz ze zjazdami

Numer projektu: 00597

5.4 Wykonywanie nawierzchni z płyt żelbetowych

5.4.1 Układanie płyt

Tymczasowa nawierzchnia z płyt żelbetowych może być wykonana w układzie pasowym lub płatowym.

Sposób ułożenia płyt powinien być zgodny z Dokumentacją Projektową, ST lub wskazaniami Inżyniera.

5.4.2 Wykonanie nawierzchni

Układanie nawierzchni z płyt żelbetowych na uprzednio przygotowanym podłożu może się odbywać bezpośrednio ze środków transportowych lub z miejsca składowania, za pomocą żurawi samochodowych lub samojezdnych.

Płyty żelbetowe należy układać tak, aby całą swoją powierzchnią przylegały do podłoża (podłoża gruntowego lub podsypki). Powierzchnie płyt nie powinny wystawać lub być zagłębione względem siebie więcej niż 8 mm.

5.4.3 Wypełnienie spoin

Szerokość spoin między płytami nie powinna być większa niż 10 mm.

Piasek do zamulania spoin powinien spełniać wymagania PN-B-11113.

Piasek użyty do wypełnienia spoin przez zamulenie, powinien zawierać od 3 do 8% frakcji mniejszej od 0,05 mm, a zamulenie powinno być wykonane na pełną grubość płyt.

Woda używana do zamulania nawierzchni może być studzienna lub z wodociągu, bez specjalnych wymagań.

5.5 Wykonanie nawierzchni tłuczniowej

Nawierzchnia tłuczniowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do warstwy nawierzchni. Pod nawierzchnią tłuczniową, na gruncie spoistym powinna być ułożona warstwa odcinająca lub warstwa geotekstyliów.

W przypadku zastosowania pomiędzy warstwą nawierzchni tłuczniowej, a gruntem spoistym warstwy odcinającej, powinien być spełniony warunek nieprzenikania cząstek drobnych, określony w stosownych normach.

Geotekstylia przewidziane do użycia pod nawierzchnię tłuczniową powinny posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę. W szczególności wymagana jest odpowiednia wytrzymałość mechaniczna geotekstyliów, uniemożliwiająca ich przebicie przez ziarna tłucznia oraz odpowiednie właściwości filtracyjne, dostosowane do uziarnienia podłoża gruntowego.

Kruszywo grube powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości. Zagęszczenie nawierzchni powinno przebiegać stopniowo, pasami podłużnymi,

Projekt uzbrojenia terenu inwestycyjnego Kazdębie w zakresie budowy infrastruktury technicznej i drogowej: sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej z tłocznią TŁ1, sieci kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym DN2200, separatorem lamelowym i osadnikiem wirowym, sieci elektroenergetycznej i oświetlenia ulicznego, teletechnicznej kanalizacji kablowej, wewnętrznego układu drogowego wraz ze zjazdami

Numer projektu: 00597



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



częściowo nakładającymi się, w kierunku jej osi. Po zgęszczeniu warstwy kruszywa grubego należy zaklinować ją poprzez stopniowe rozsypywanie kłińca z miałem (zamulanie) przy ciągłym zagęszczaniu do momentu, gdy wszystkie przestrzenie zostaną wypełnione kłincem. W czasie zagęszczania i w pierwszych dniach po wykonaniu nawierzchni należy dbać, aby była ona stale wilgotna.

5.6 Wykonanie nawierzchni gruntowej

Przy wykonywaniu nawierzchni gruntowej można stosować mieszanki do ulepszenia mechanicznego: gliniasto-piaskowe, gliniasto-żwirowe itp.

5.7 Wykonanie kładek dla pieszych

W miejscach skrzyżowań z przejściami dla pieszych należy stosować kładki z poręczami. Kładki te powinny posiadać obustronną barierkę wysokości 1,1m z poziomymi poprzeczkami na wysokości 0,6m. Oparcie kładki na powierzchni terenu min. 0,8m z każdej strony.

6 Kontrola jakości Robót

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w ST-00.00 „Ogólne wymagania wykonania i odbioru Robót”.

Kontrola polega na sprawdzeniu zgodności z Dokumentacją Projektową – na podstawie oględzin i pomiarów.

Jeśli Dokumentacja Projektowa i ST nie określa inaczej, to przeprowadzone pomiary nie powinny wykazać większych odchyłeń w zakresie cech geometrycznych tymczasowych nawierzchni z elementów prefabrykowanych niż te, które podano poniżej:

- | | |
|---|---------------|
| ➤ Szerokość (cm): | (+ 10) i (-5) |
| ➤ Spadek poprzeczny (%): | ±0,5 |
| ➤ Rzędne nawierzchni (cm): | (+1) i (-2) |
| ➤ Odchylenie osi nawierzchni w planie (cm): | ±10 |
| ➤ Grubość podsypki (cm): | ±3. |

Wszystkie elementy Robót, które wykazują odstępstwa od postanowień Dokumentacji Projektowej, ST, powinny zostać rozebrane i ponownie wykonane na koszt Wykonawcy.

7 Obmiar Robót

Ogólne zasady odbioru Robót podano w ST-00.00 „Ogólne wymagania wykonania i odbioru Robót”.

Roboty w zakresie wykonania dróg tymczasowych realizowane w ramach niniejszego Kontraktu nie będą rozliczane na podstawie obmiaru.

Dla Robót w zakresie wykonania dróg tymczasowych nie wprowadzono w Kontrakcie odrębnej jednostki obmiarowej.

Projekt uzbrojenia terenu inwestycyjnego Kazdębie w zakresie budowy infrastruktury technicznej i drogowej: sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej z tłocznią TŁ1, sieci kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym DN2200, separatorem lamelowym i osadnikiem wirowym, sieci elektroenergetycznej i oświetlenia ulicznego, teletechnicznej kanalizacji kablowej, wewnętrznego układu drogowego wraz ze zjazdami

Numer projektu: 00597

Żadna z części Robót w zakresie wykonania dróg tymczasowych nie będzie płatna stosownie do ilości wykonanej pracy.

W tym świetle cena wykonania Robót w zakresie wykonania dróg tymczasowych będzie zawarta w scalonych cenach jednostkowych związanych z wykonaniem Robót montażowych sieci kanalizacji sanitarnej lub sieci wodociągowej

8 Odbiór Robót

Ogólne zasady odbioru Robót podano w ST-00.00 „Ogólne wymagania wykonania i odbioru Robót”.

Celem odbioru jest protokolarne dokonanie finalnej oceny rzeczywistego wykonania Robót w odniesieniu do ich jakości i kompletności oraz zgodności z dokumentami kontraktowymi, w tym zgodności z warunkami niniejszej ST oraz każdymi innymi zgodnymi z umową.

Gotowość do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy przedkładając Inżynierowi do oceny i zatwierdzenia dokumentację powykonawczą Robót.

Odbiór jest potwierdzeniem wykonania Robót zgodnie z postanowieniami Kontraktu oraz obowiązującymi Normami Technicznymi (PN, EN-PN).

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania, z zachowaniem tolerancji wg punktu 6 niniejszej ST, dały wyniki pozytywne.

9 Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST-00.00 „Ogólne wymagania wykonania i odbioru Robót”.

9.1 Opis sposobu rozliczenia Robót podstawowych

Nie będą realizowane odrębnie jakiegokolwiek płatności za Roboty w zakresie wykonania dróg tymczasowych związanych z prowadzeniem montażowych sieci kanalizacji sanitarnej lub sieci wodociągowej. Cena składowa wykonania tych Robót ma być na zasadach ogólnych wliczona w cenę jednostkową wykonania 1 mb sieci kanalizacji sanitarnej, 1 mb sieci wodociągowej, 1 kpl tłoczni ścieków.

Cena składowa związana z wykonaniem dróg tymczasowych obejmują między innymi:

- koszt oznakowanie Robót,
- koszt prace pomiarowych i Robót przygotowawczych,
- koszt transportu i dostarczenie materiałów,
- koszt przygotowanie podłoża (ewentualnie wykonanie podsypki),
- koszt ułożenie płyt z wypełnieniem spoin,
- koszt wykonanie robót wykończeniowych,
- koszt robót rozbiórkowych.

Projekt uzbrojenia terenu inwestycyjnego Każdębie w zakresie budowy infrastruktury technicznej i drogowej: sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej z tłocznią TŁ1, sieci kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym DN2200, separatorem lamelowym i osadnikiem wirowym, sieci elektroenergetycznej i oświetlenia ulicznego, teletechnicznej kanalizacji kablowej, wewnętrznego układu drogowego wraz ze zjazdami

Numer projektu: 00597

9.2 Opis sposobu rozliczenia Robót tymczasowych i prac towarzyszących

Koszty Robót tymczasowych i prac towarzyszących ponosi Wykonawca, koszty te powinny być uwzględnione w Cenie Kontraktowej.

W przypadku braku w Przedmiarze Robót indywidualnej pozycji obejmującej zakresem Roboty tymczasowe i prace towarzyszące (zgodnie z podstawą płatności) koszty tych Robót winny być rozłożone proporcjonalnie we wszystkich pozycjach Przedmiaru Robót. Uznaje się wówczas, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań w zakresie Robót tymczasowych i prac towarzyszących nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w Cenie Kontraktowej.

10 Przepisy związane

Roboty będą wykonywane w sposób bezpieczny, ściśle w zgodzie z Polskimi Normami (PN) lub odpowiednimi normami Krajów UE w zakresie przyjętym przez polskie ustawodawstwo.

10.1 Elementy dokumentacji projektowej.

Podstawą do wykonania Robót są następujące elementy dokumentacji projektowej:

- Projekt budowlany i wykonawczy.
- Przedmiar Robót – wg wskazania w kolumnie nr 3.
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

10.2 Normy

PN-B-11113	Kruszywo mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek.
BN-80/6775-03/01	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.
BN-80/6775-03/02	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.

Uwaga!

Wszelkie Roboty ujęte w Specyfikacji należy wykonać w oparciu o aktualnie obowiązujące ustawy, normy i przepisy.

Projekt uzbrojenia terenu inwestycyjnego Kazdębie w zakresie budowy infrastruktury technicznej i drogowej: sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej z tłocznią TŁ1, sieci kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym DN2200, separatorem lamelowym i osadnikiem wirowym, sieci elektroenergetycznej i oświetlenia ulicznego, teletechnicznej kanalizacji kablowej, wewnętrznego układu drogowego wraz ze zjazdami

Numer projektu: 00597