

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:49651-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Dąbrowa Górnicza: Usługi projektowania architektonicznego  
2018/S 023-049651**

**Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia – zamówienia sektorowe**

**Wyniki postępowania**

**Usługi**

Dyrektywa 2014/25/UE

**Sekcja I: Podmiot zamawiający**

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Dąbrowa Górnicza  
ul. Graniczna 21  
Dąbrowa Górnicza  
41-300  
Polska  
Osoba do kontaktów: Kierownik Referatu ds. Inwestycji Drogowych Zbigniew Kubik  
Tel.: +48 322956700  
E-mail: [zkubik@dabrowa-gornicza.pl](mailto:zkubik@dabrowa-gornicza.pl)  
Faks: +48 322956958  
Kod NUTS: PL22B  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: [www.bip.dabrowa-gornicza.pl](http://www.bip.dabrowa-gornicza.pl)
- I.1) **Nazwa i adresy**  
PKP PLK S.A.  
ul. Targowa 77  
Warszawa  
03-734  
Polska  
Osoba do kontaktów: Agata Kaleta  
Tel.: +48 343763262  
E-mail: [agata.kaleta@plk-sa.pl](mailto:agata.kaleta@plk-sa.pl)  
Faks: +48 343763262  
Kod NUTS: PL22B  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: [www.bip.dabrowa-gornicza.pl](http://www.bip.dabrowa-gornicza.pl)
- I.2) **Wspólne zamówienie**  
W zamówieniu stosowane jest wspólne udzielanie zamówień
- I.6) **Główny przedmiot działalności**  
Usługi kolejowe

**Sekcja II: Przedmiot**

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Zadanie A: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy Centrum Przesiadkowego w rejonie dworcakolejowego PKP Centrum w Dąbrowie Górniczej (...)Zadanie B(...) pełna nazwa w sekcji VI.3 ogłoszenia.  
Numer referencyjny: ZP.WIM.271.4.72.2017

II.1.2) **Główny kod CPV**

71220000

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

Zadanie A: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy Centrum Przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego PKP Centrum w Dąbrowie Górniczej wraz z budową układu komunikacyjnego” oraz zadania inwestycyjnego PKP PLK S.A. pn.: „Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza Centrum”;

Zadanie B: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy Centrum Przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego PKP Gołonóg w Dąbrowie Górniczej wraz z budową układu komunikacyjnego” oraz zadania inwestycyjnego PKP PLK S.A. pn.: „Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze przystanku Dąbrowa Górnicza Gołonóg”.

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak

II.1.7) **Całkowita wartość zamówienia (bez VAT) (Zgoda na publikację? tak)**

Wartość bez VAT: 3 900 000.00 PLN

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie A: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy Centrum Przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego PKP Centrum w Dąbrowie Górniczej (...) pełna nazwa w sekcji VI.3 ogłoszenia  
Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71322000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL22B

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
Dąbrowa Górnicza.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Na rzecz Gm. Dąbr. G.:1.Zaprojekt. skrzyż. drogowego w rejonie ul.Sobieskiego–Perla (Wyk. zobow. jest do przedst. 3 koncepc. rozwiązań przedmiot. skrzyż. wraz z analizą ruchową dla proponowanych rozwiązań do wyboru przez Zam.), Zaproj. odc.drogi o przekroju poprz.1/2 i szer.pasa ruchu 3,5 m,wraz z odwodn., oświetl. typu LED,chodnikiem dla pieszych, trasą rower.dwukierunkową biegnącą wzdłuż projektowanej drogi stanow. poł. projektowanego skrzyżowania w ul.Sobieskiego ze skrzyżowaniem ul.Legionów Polskich z ul. Grynia, Zaprojekt. odc. drogi o przekroju poprzecznym 1/2 i szer.pasa ruchu 3,5 m,wraz z odwodnieniem, oświetleniem typu LED,chodnikiem dla pieszych oraz dwukierunkową trasą rowerową biegnącą wzdłuż projektowanej drogi stanowiącą połączenie rowerowe ul.Sobieskiego z projektowanym Centr. Przesiadk.,Zaprojektowanie Centr. Przesiadk. w rejonie dworca PKP Centrum z parkingiem typu park&ride oraz układem komunikacyjnym umożliwiającym połączenie projektowanego centrum przesiadkowego z istniejącym układem komunikacyjnym

w rejonie ulicy Kościuszki (Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia 3 koncepcji rozwiązań przedmiotowego układu komunikacyjnego wraz z analizą ruchową dla proponowanych rozwiązań do wyboru przez Zamawiającego), -W ramach tego rozwiązania należy uwzględnić budowę parkingu dla sam.os. na min.180 miejsc od strony ul.Kościuszki oraz na 180 miejsc od strony ul.Limanowskiego.Rozwiązanie winno również uwzględniać miejsce na lokalizację wypożyczalni rowerów jak również zadaszony parking dla rowerów zarówno od strony ul. Kościuszki jak i od strony ul.Limanowskiego na min.50 rowerów po każdej ze stron. Centr. przesiadk. winno być tak zaprojektowane aby jednocześnie mogło być obsługiwane min.5 autobusów komunikacji zbiorowej. Perony przystankowe winny być oświetlone oraz zadaszony, -Centr. Przesiadk. winno być wyposaż. w monitoring, małą architekt. tj. ławki, automaty biletowe, kosze na śmieci oraz elektroniczne tablice inform. umożliwiające podawanie bieżących informacji dla korzystających z obiektów. Centrum Przesiadkowe winno być bezpośrednio połączone z budynkiem dworca PKP oraz przejściem podziemnym łączącym dworzec z peronami oraz ul. Limanowskiego. Układ drogowy winien zostać w sposób bezkolizyjny połączony z tunelem pod torami PKP który łączyć będzie ul. Kościuszki z ul. Limanowskiego. Projektant w realizowanym zadaniu winien również ująć opracowanie połączenia drogowego od skrzyżowania wylotu z tunelu pod dworcem PKP i ul.Limanowskiego odc.ul.do skrzyżowania ul.Robotniczej z ul.Korzeniec. Ten odcinek przebiega po terenie gdzie w chwili obecnej nie wyznaczony został ślad drogi. Zaprojekt. tunelu dla ruchu pieszo rowerowego w ciągu ul.Konopnickiej pod likwidowanym przejazdem umożliwiającym prowadzenie bezkolizyjnego ruchu pieszego i rowerowego. Tunel powinien posiadać parametry umożliwiające prowadzenie dwukierunkowego ruchu rowerowego i pieszego. Tunel winien być oświetlony i wyposażony w monitoring. Na rzecz PKP PLK S.A.Wyk.proj. budowl. zmiany układu torowego stacji Dąbr. G.uwzględniający: likw. układu grupy torów towarowych przed budynkiem dworca od strony wschodniej, budowę nowego toru stacyjnego przed budynkiem stacyjnym (od strony zach./) z rozgałęzieniem rozjazdem na dwa tory za budynkiem dworca od strony południowej umożliwiającą obsługę bocznic, budowę 2 nowych peronów wyspowych, budowę 4 torów głównych zasadniczych, 2 torów dla ruchu pasażerskiego aglomeracyjnego i 2 torów dla ruchu dalekobieżnego z niezbędnymi przejściami rozjazdowymi.Wyk.proj. bud. przejścia podziemnego pod torami (2 tory ruchu aglomeracyjnego oraz 2 tory ruchu dalekobieżnego oraz 1 tor stacyjny dla obsługi ruchu towarowego) łączącego perony z budynkiem dworca Dąb.Gór.Centrum oraz projektowanym Centr. Przesiadk., parking typu park&ride przy ul.Kościuszki i parking przy ul.Limanowskiego. Przejście podziemne zaprojektować w północnej części budynku dworcowego.(...) Pozostała część opisu zamówienia znajduje się w sekcji VI.3) ogłoszenia-. Informacje dodatkowe.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryterium jakości - Nazwa: Termin realizacji zamówienia (T) / Waga: 20

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika Zespołu Projektowego zakresu wykonywanego na rzecz Gminy Dąbrowa Górnicza (D1) / Waga: 10

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika Zespołu Projektowego zakresu wykonywanego na rzecz PKP PLK S.A. (D2) / Waga: 10

Cena - Waga: 60

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

**II.2) Opis**

**II.2.1) Nazwa:**

Zad. B: „Wyk.dok.proj.dla budowy Centrum Przesiadkowego w rej.dworca kolejowego PKP Gołonóg w Dąbr.G.wraz z bud.układu komunik. (...) pełna nazwa w sekcji VI.3 ogłoszenia

Część nr: 2

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71322000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL22B

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Dąbrowa Górnicza.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Na rzecz G. Dąbr. G. obej: 1. Oprac.dok.proj.dla bud.Centra przesiadk. wraz z bud.park.typu park&ride, w rej.dworca PKP Gołonóg wraz z układ.komunik.umożliw.połącz.projektowanego centr. przesiadk. z istniejącym układ.komunik.w tym rej.(Wyk. zobow. jest do przedst..3 konc. rozwiązań przed.układu komunik.wraz z analizą ruchową dla proponowanych rozwiąż. do wyboru przez Zam.). W ramach tego rozw. należy uwzględnić bud.park.dla sam. os.na min. 200 miejsc od strony ul.Piecucha. Rozw. winno również wzgl. miejsce na lokalizację wypożyczalni rowerów jak również zadaszony park.dla rowerów od str. ul. Piecucha Al. Zagłębia Dąbrows. na min.50 rowerów. Centr. przesiadk. winno być tak zaprojekt.aby jednocześnie mogło być obsługiwane min.5 autobusów komunik.zbiorowej. Perony przystankowe winny być oświetlone oraz zadane.Centr. przesiadk. winno być wyposaż.w monitoring, małą architekt.tj.ławki,automaty biletowe, kosze na śmieci oraz elektron.tabl. informac. umożliwiające podawanie bież. inf.dla korzystających z obiektów. Projektowane centr. Przesiadk. zlokalizowane będzie po południowej stronie stacji kolej., oraz umożliwiać będzie przesiadki na relacjach pociąg–autobus–samochód–rower. Centr. przesiadk. musi być lokal. w bezpośr. bliskości dworca PKP i z nim komunik. jak również musi zostać skomunikowane z tunelem pod torami łączącym ul.Parkową z al.Zagłębia Dąbrows. czy ul. Piecucha. Zaprojekt. tunelu dla ruchu pieszo rower.w ciągu ul. Podłękniczej umożliwiający prowadzenie bezkolizyjnego ruchu pieszego i rowerowego.Tunel powinien posiadać par.umożliwiające prowadzenie dwukierunkowego ruchu rower.i pieszego. Tunel winien być oświetlony i wypos. w monitoring. Zaprojekt.tunelu dla ruchu pieszo rower.w ciągu ul.Granicznej w celu umożliwienia prowadzenia bezkolizyjnego ruchu pieszego i rower.Tunel powinien posiadać parametry umożliwiające prowadz. dwukierunkowego ruchu rower.i pieszego. Tunel winien być oświetlony i wyposaż.w monitoring.Na rzecz PKP PLK S.A: Wyk.proj. bud.zmiany układu torowego w obrębie przystanku osobowego Dąbrowa G.Gołonóg obejmującego:-likwidację peronu wyspowego,przebudż.układu torowego toru nr1,2,-budowę 2 peronów jednokrawędziowych, -połączenie linii nr1 z linią nr 133 poprzez bud.odgałęzienia rozjazdem dla przyszłej planowanej bud.toru w śladzie zlikwidowanej linii nr 162,-zaproj. na poszerzonym międzytorzu torów nr 1 i 2 istniejącej linii nr1 dwóch torów dla poc. dalekobieżnych. Projekt bud.przejścia podziemn. pod torami łączącego perony z bud.dworca Dąbrowa G. Gołonóg oraz projektowanym parkingiem typu park&ride i ciągiem komunik.pieszey w ul.Parkowej.Projekt bud.wiaduktu kolej.(tunelu drogowego) dla4 torów w ciągu ul.Parkowej wraz rozbiórką i likw.: przejazdu kolejowego kat. A w km 296,592. Projekt bud.przebudowy sieci trakcyjnej dla nowego układu torowego na przystanku osobowym:projekt budowlany sieci trakcyjnej, projekt budowlany oświetlenia: Projekt budowlany przebudowy urządzeń srk z dostosowaniem do zmienionego przebiegu torów. Uwaga:dot. A i B.

Przed opracowaniem dokumentacji projektowej budowlanej wymagane jest opracowanie 3 koncepcji z podziałem na etapy i fazy dla poszczególnych branż z uwzględnieniem terminu określonego w pkt. 7.3. SIWZ. Opracowane koncepcje będą przedmiotem wyboru dokonanego przez Zamawiającego w postaci 1 koncepcji.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryterium jakości - Nazwa: Termin realizacji zamówienia (T) / Waga: 20

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika Zespołu Projektowego zakresu wykonywanego na rzecz Gminy Dąbrowa Górnicza (D1) / Waga: 10

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika Zespołu Projektowego zakresu wykonywanego na rzecz PKP PLK S.A. (D2) / Waga: 10

Cena - Waga: 60

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

**Sekcja IV: Procedura**

**IV.1) Opis**

**IV.1.1) Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

**IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

**IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej**

**IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

**IV.2) Informacje administracyjne**

**IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 203-419340](#)

**IV.2.8) Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów**

**IV.2.9) Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci okresowego ogłoszenia informacyjnego**

**Sekcja V: Udzielenie zamówienia**

**Zamówienie nr:** ZP.WIM.271.4.72.2017

**Część nr:** 1

**Nazwa:**

Zadanie A: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy Centrum Przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego PKP Centrum w Dąbrowie Górniczej (...) pełna nazwa w sekcji VI.3 ogłoszenia

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

**V.2) Udzielenie zamówienia**

**V.2.1) Data zawarcia umowy:**

19/01/2018

**V.2.2) Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 3

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 3

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

**V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy**

Mosty Katowice Sp. z o.o.  
ul. Rolna 12  
Katowice  
40-555  
Polska  
Kod NUTS: PL22A  
Adres internetowy:<http://www.mostykatowice.pl>  
Wykonawcą jest MŚP: tak

**V.2.4) Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT) (Zgoda na publikację? tak)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 2 637 579.23 PLN  
Całkowita końcowa wartość umowy/części: 2 798 250.00 PLN

**V.2.5) Informacje na temat podwykonawstwa**

**V.2.6) Kwota zapłacona za zakupy po okazyjnej cenie**

**Sekcja V: Udzielenie zamówienia**

**Zamówienie nr:** ZP.WIM.272.4.72.2017

**Część nr:** 2

**Nazwa:**

Zad. B: „Wyk.dok. proj. dla budowy Centrum Przesiadkowego w rej.dworca kolejowego PKP Gołonóg w Dąbr.G.wraz z bud.układu komunik. (...) pełna nazwa w sekcji VI.3 ogłoszenia

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

**V.2) Udzielenie zamówienia**

**V.2.1) Data zawarcia umowy:**

19/01/2018

**V.2.2) Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 3

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 3

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

**V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy**

Mosty Katowice Sp. z o. o.  
ul.Rolna 12  
Katowice  
40-555  
Polska  
Kod NUTS: PL22A  
Adres internetowy:<http://www.mostykatowice.pl>  
Wykonawcą jest MŚP: tak

**V.2.4) Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT) (Zgoda na publikację? tak)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 1 500 413.76 PLN  
Całkowita końcowa wartość umowy/części: 1 998 750.00 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

V.2.6) **Kwota zapłacona za zakupy po okazjonalnej cenie**

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

I. c.d. sekcji II.1.1. nazwa: Zadanie A: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy Centrum Przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego PKP Centrum w Dąbrowie Górniczej wraz z budową układu komunikacyjnego” w ramach realizacji zadania inwestycyjnego Gminy Dąbrowa Górnicza pn.: „Promowanie zielonej mobilności na terenie gminy Dąbrowa Górnicza” finansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego”, oraz zadania inwestycyjnego PKP PLK S.A. pn.: „Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza Centrum”;

Zadanie B: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy Centrum Przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego PKP Gołonóg w Dąbrowie Górniczej wraz z budową układu komunikacyjnego” w ramach realizacji zadania inwestycyjnego Gminy Dąbrowa Górnicza pn.: „Promowanie zielonej mobilności na terenie gminy Dąbrowa Górnicza” finansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego”, oraz zadania inwestycyjnego PKP PLK S.A. pn.: „Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze przystanku Dąbrowa Górnicza Gołonóg”.

II.c.d.sekcji II.2.4.- dot. zad. A. Wejście do przejścia podziemnego ma być realizowane z budynku dworca, ma komunikować obie strony stacji (ul. Kościuszki i ul. Limanowskiego) i umożliwiać dojście do projektowanych peronów wyspowych.

1.2.3. Wykonanie projektu budowlanego wiaduktu kolejowego w km 300.020 linii nr 1 Warszawa Zach. – Katowice (tunelu drogowego) wraz z likwidacją: przejazdu kolej. kat. A w 299,522 ciągu ul. Konopnickiej i przejścia kat. E w km 300.020, linii kolejowej nr 1 Warszawa Zach. – Katowice.

1.2.4. Wykonanie proj. bud. przeb. sieci trakcyjnej, oświetlenia, elektrycznego, ogrzewania rozjazdów, zmiany zasilania do w/w urządzeń wraz ze zmianą warunków przyłączenia uwzględniającego przebudowę systemu sterowania ruchem kolejowym (srk) w obrębie stacji D. G. z dostosowaniem do nowego układu torowego i budowy nowych peronów w tym:

1.2.4.1. Dost. sieci trakcyjnej do nowego układu torowego stacji:

1.2.4.2. Dost. oświetlenia do nowego układu torowego stacji,

1.2.4.3. Przebudowy urządzeń EOR z dostosowaniem do nowego układu torowego stacji

1.2.5. Wyk. proj. bud. przebudowy urządzeń srk z dost. do nowego układu torowego podzielony na etapy uwzględniające sukcesywne dochodzenie do docelowego układu torowego. I etap pozostawienie linii dwutorowej i przebudowa istniejących urządzeń.

II etap linia czterotorowa budowa nowych urządzeń srk wraz z samoczynnymi blokadami liniowymi na przyległych szlakach i zdalnym sterowaniem przystanku osobowego D. G. Gołonóg.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Krajowa Izba Odwoławcza KIO

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)

Faks: +48 224587800/03

Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

**VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

Krajowa Izba Odwoławcza KIO

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)

Faks: +48 224587800/03

Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

**VI.4.3) Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Środki ochrony prawnej określone w dziale VI Ustawy przysługują Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów niniejszej Ustawy.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 Ustawy.
3. Odwołanie – przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego zobowiązani na podstawie ustawy.
4. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
5. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub środka równoważnego, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu.
6. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu w terminie i na zasadach określonych w art. 180 ust. 5 Ustawy.
7. Termin do wniesienia odwołania: w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 Ustawy zdanie drugie, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
8. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej.
9. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 26.7. SIWZ i 26.8. SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
10. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia.
11. Pozostałe kwestie dotyczące środków ochrony prawnej uregulowane zostały w Dziale VI Ustawy.

**VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza KIO

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska



Tel.: +48 224587801  
E-mail: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)  
Faks: +48 224587800/03  
Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**  
31/01/2018