

ZP.WIM.271.4.76.2017

Dąbrowa Górnicza, 01.12.2017r.

**Wykonawcy zainteresowani
udziałem w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego**

Dot.: zapytań do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia powyżej 209.000,00 EUR prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017r., poz. 1579z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, na zadanie pn.:

„Wykonanie dokumentacji projektowych dla budowy dróg rowerowych i przebudowy infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Sobieskiego, Królowej Jadwigi, Piłsudskiego” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza”

oraz

„Wykonanie dokumentacji projektowych dla zadań pn.: „Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Sobieskiego i ul. Królowej Jadwigi w Dąbrowie Górniczej od Pętli KWK Paryż do Al. Róż” (zadanie nr 2.5) i „Przebudowa torowiska wydzielonego w ciągu ulicy Królowej Jadwigi i ul. Piłsudskiego w Dąbrowie Górniczej na odcinku od Al. Róż do ul. Kasprzaka” (zadanie nr 2.6) w ramach projektu pn. „Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego”.

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp, udziela odpowiedzi na zapytania do treści SIWZ, w sposób jak następuje:

1. Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci teletechnicznych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?
Odpowiedź:
Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidującej sieci teletechnicznej z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej, ostateczny zakres zostanie określony w uzgodnieniach z gestorem sieci w trakcie prac projektowych.
2. Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci wodociągowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?
Odpowiedź:
Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidującej sieci wodociągowej z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej, ostateczny zakres zostanie określony w uzgodnieniach z gestorem sieci w trakcie prac projektowych.
3. Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci gazowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?
Odpowiedź:
Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidującej sieci gazowej z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej, ostateczny zakres zostanie określony w uzgodnieniach z gestorem sieci w trakcie prac projektowych.
4. Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci ciepłowniczych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?
Odpowiedź:
Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidującej sieci ciepłowniczej z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej, ostateczny zakres zostanie określony w uzgodnieniach z gestorem sieci w trakcie prac projektowych.

5. Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci elektroenergetycznych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?
Odpowiedź:
Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidującej sieci elektroenergetycznej z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej, ostateczny zakres zostanie określony w uzgodnieniach z gestorem sieci w trakcie prac projektowych.
6. Czy zakres prac projektowych obejmuje swoim zakresem przebudowę sieci wysokiego napięcia?
Odpowiedź:
Nie jest zakładana przebudowa sieci wysokiego napięcia jednak ostateczny zakres zostanie określony w uzgodnieniach z gestorem sieci w trakcie prac projektowych.
7. Czy Zamawiający przewiduje uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno - budowlanych w terminie określonym na wykonanie przedmiotowego zadania?
Odpowiedź:
Zamawiający nie przewidują odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych.
8. Prosimy o udzielenie informacji jaką procedurą należy realizować przedmiotowe zadanie inwestycyjne, czy należy uzyskać decyzję pozwolenia na budowę, wykonać zgłoszenie budowy lub wykonania robót budowlanych, czy uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)?
Odpowiedź:
W gestii Wykonawcy leży wybór procedury, ważnym jest aby uzyskać decyzję administracyjną umożliwiającą realizację całego zakresu zamówienia, zarówno w zakresie Spółki Tramwaje Śląskie S.A. jak również Gminy Dąbrowa Górnicza.
9. W przypadku podjęcia przez zamawiającego decyzji o realizowaniu przedmiotowej inwestycji procedurą zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), zwracam się z prośbą o podanie informacji o liczbie nieruchomości, które należy objąć podziałem w ramach wykonania przedmiotu zamówienia.
Odpowiedź:
Zamawiający nie zakłada z góry realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z procedurą zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Sytuacja taka może zaistnieć na etapie przedstawienia przez Wykonawcę koncepcji rozwiązań przebudowy układu komunikacyjnego, które wymuszają wdrożenie procedury ZRID.
10. Prosimy o udzielenie informacji czy na obszarze objętym przedmiotem niniejszego zamówienia jest obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego?
Odpowiedź:
Na obszarze objętym przedmiotem niniejszego zamówienia jest obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.
11. Czy w ramach planowanych prac, należy zlokalizować w pasie drogowym kanał technologiczny?
Odpowiedź:
Tak, w ramach planowanych prac należy zlokalizować w pasie drogowym kanał technologiczny.
12. Czy obszar objęty przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym jest objęty ochroną konserwatorską zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami?
Odpowiedź:
Obszar objęty przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym nie jest objęty ochroną konserwatorską.
13. Proszę o podanie ilości wizualizacji statycznych jakie należy przyjąć do wyceny oraz z jakiej perspektywy mają być one wykonane?
Odpowiedź:

Wizualizacje należy sporządzić w 5 kompletach, perspektywy w zależności od przedstawianych obiektów wg wyboru Wykonawcy.

14. Proszę o podanie wymagań dotyczących wizualizacji statycznych. Czy wizualizacje mogą być wykonane na ortofotomapie, zdjęciach lotniczych, satelitarnych, czy całość opracowania oraz elementy dodatkowe np.: budynki mają zostać wykonane w technice 3D.

Odpowiedź:

Wizualizacje należy wykonać zgodnie z zapisami SIWZ Rozdział 3.3 Opis przedmiotu zamówienia pkt.I ppkt.11

15. Czy Zamawiający planuje rozbiórkę obiektów budowlanych w ramach przedmiotowej inwestycji?

Tak, Gmina Dąbrowa Górnicza planuje rozbiórkę obiektów budowlanych zgodnie z zapisami SIWZ Rozdział 3.3 Opis przedmiotu zamówienia pkt.I ppkt.6 ust. 6), Spółka Tramwaje Śląskie S.A. nie przewiduje.

16. Proszę o wskazanie lokalizacji podstacji Szopena i Gołonóg w celu właściwej wyceny prac projektowych związanych z wymianą kabli trakcyjnych.

Odpowiedź:

Podstacje Chopina oraz Gołonóg nie posiadają nadanego numeru posesji. Ich lokalizacja możliwa jest w oparciu o współrzędne GPS, które są następujące:

- podstacja Gołonóg – Dąbrowa Górnicza ul. Kasprzaka 50.331019, 19.242128
- podstacja Chopina – Dąbrowa Górnicza ul. Sobieskiego 50.324249, 19.171477

17. Proszę o przedstawienie dokładnego zakresu prac związanych z zabudową nowego wyposażenia w podstacji Szopena i Gołonóg. Na podstawie tak krótkiego zapisu w OPZ nie jest możliwa rzetelna i konkurencyjna wycena prac projektowych.

Odpowiedź:

Spółka Tramwaje Śląskie S.A. oczekuje zaprojektowania w podstacjach 03- Szopena i 04-Gołonóg, nowej rozdzielnicy SN wraz z transformatorem potrzeb własnych podstacji, wymianę transformatorów olejowych i obecnie eksploatowanych prostowników krzemowych na zespoły prostownikowe 12-pulsowe z transformatorami suchymi, żywicznymi, rozdzielnicy prądu stałego 660V, szafy kabli powrotnych 660V oraz szafy sterowania zespołami prostownikowymi z rozdzielnicą potrzeb własnych podstacji i siłownią 230V prądu stałego napięcia awaryjnego podstacji. Projektowane rozwiązania powinny zapewnić najnowsze rozwiązania dotyczące urządzeń stacji prostownikowych trakcji tramwajowej.

18. Proszę o określenie w jakiej pozycji formularza ofertowego należy przewidzieć zakres dokumentacji projektowej opisany w pkt I.7 OPZ – budowa kanału technologicznego

Odpowiedź:

Przedmiotowy zakres do wykonania należy ująć w Formularzu cenowym w zakresie realizowanym na rzecz Gminy Dąbrowa Górnicza pkt.4 Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej dla budowy drogi rowerowej na odcinku od granic miasta z Będzinem do skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Kasprzaka wraz z budową przystanków zintegrowanych.

19. Proszę o określenie w jakiej pozycji formularza ofertowego należy przewidzieć zakres dokumentacji projektowej opisany w pkt I.8 OPZ – budowa /modernizacja oświetlenia ulicznego

Odpowiedź:

Przedmiotowy zakres do wykonania należy ująć w Formularzu cenowym w zakresie realizowanym na rzecz Gminy Dąbrowa Górnicza pkt. 4 Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej dla budowy drogi rowerowej na odcinku od granic miasta z Będzinem do skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Kasprzaka wraz z budową przystanków zintegrowanych.

20. Proszę o określenie w jakiej pozycji formularza ofertowego należy przewidzieć zakres dokumentacji projektowej opisany w pkt I.9 OPZ – Wykonanie studium wykonalności

Odpowiedź:

Przedmiotowy zakres do wykonania należy ująć w Formularzu cenowym w zakresie realizowanym na rzecz Gminy Dąbrowa Górnicza pkt.4 Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej dla budowy drogi rowerowej na odcinku od granic miasta z Będzinem do skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Kasprzaka wraz z budową przystanków zintegrowanych.

21. Proszę o dokładne przedstawienie zakresu prac i opracowań jaki należy przewidzieć w opracowaniu studium wykonalności. Na podstawie tak krótkiego zapisu w OPZ nie jest możliwa rzetelna i konkurencyjna wycena prac projektowych.

Odpowiedź:

Studium wykonalności tj. analiza techniczna i finansowa przedmiotowej inwestycji, będzie podstawą ubiegania się o środki w ramach poddziałania 4.5.1 RPO WSL 14-20.

Przedmiotowy dokument powinien być opracowany na podstawie dokumentacji projektowej oraz zgodnie z warunkami naboru, planowanego do ogłoszenia w marcu 2018 roku.

Analogiczny, zakończony nabór znajduje się pod linkiem: <http://rpo.slaskie.pl/lsi/nabor/246>

ZAKRES OPRACOWANIA:

1. PODMIOTY ZAANGAŻOWANE W REALIZACJĘ PROJEKTU

- 1.1 Dane wnioskodawcy – lidera projektu
- 1.2 Możliwość odzyskania VAT w projekcie
- 1.3 Partnerstwo w ramach projektu
- 1.4 Dane podmiotu - partnera projektu
- 1.5 Podmiot realizujący projekt
- 1.6 Podmiot zarządzający przedmiotem projektu

2. SZCZEGÓŁOWY OPIS PROJEKTU

- 2.1 Tytuł projektu
- 2.2 Krótki opis projektu
- 2.3 Miejsce realizacji projektu
- 2.4 Klasyfikacja projektu i zakres interwencji
- 2.5 Komplementarność projektu i powiązanie z projektami
- 2.6 Diagnoza, cele projektu, sposób realizacji celów RPO WSL (osi priorytetowej, działania) oraz uzasadnienie spełnienia jego kryteriów
- 2.7 Analiza instytucjonalna i prawna projektu i wnioskodawcy (doświadczenie)
- 2.8 Decyzje/zezwoleńia/opinie, które są niezbędne do realizacji projektu
- 2.9 Utrzymanie celów i trwałości projektu
- 2.10 Pomoc publiczna w projekcie (Test pomocy publicznej oraz zakres pomocy publicznej i / lub de minimis)
- 2.11 Analiza techniczna – stan aktualny
- 2.12 Analiza techniczna – stan projektowany
- 2.13 Analiza specyficzna
- 2.14 Analiza finansowa
- 2.15 Analiza ekonomiczna
- 2.16 Analiza ryzyka i wrażliwości
- 2.17 Powiązanie ze strategiami
- 2.18 Realizacja zasad horyzontalnych

3. ZAKRES RZECZOWO – FINANSOWY PROJEKTU

- 3.1 Kluczowe etapy realizacji inwestycji dla kosztów kwalifikowalnych oraz uzasadnienie wskazanego terminu realizacji oraz opis stopnia zaawansowania prac
- 3.2 Planowane koszty
 - Zadania w ramach projektu
 - Koszty kwalifikowane
 - Koszty niekwalifikowane

4. POZIOM DOFINANSOWANIA, MONTAŻ FINANSOWY

- 4.1 Potencjalne dochody operacji - Luka w finansowaniu
- 4.2 Montaż finansowy i budżet projektu
- 4.3 Źródła finansowania wydatków
- 4.4 Założenia przyjęte do określenia źródeł finansowania wydatków
- 4.5 Wymagane zabezpieczenie środków [PLN] na potrzeby podpisania umowy oraz wyjaśnienia dot. zabezpieczenia środków

5. POSTĘPOWANIA / ZAMÓWIENIA W PROJEKCIE

6. MIERZALNE WSKAŹNIKI PROJEKTU

- 6.1 Wskaźniki produktu i inne wskaźniki rzeczowe stosowane w celu monitorowania postępów
 - 6.2 Wskaźniki rezultatu
 - 6.3 Wpływ projektu na zatrudnienie
 - 7. ZAŁĄCZNIKI**
 - 7.1 Analiza finansowa wraz z tabelami z analizy ekonomicznej (zgodnie z załącznikiem opublikowanym przez IZ w postaci arkusza kalkulacyjnego zawierającego formuły i odwołania)
 - 7.2 Analiza oddziaływania projektu na środowisko
 - 7.3 Formularz informacji przedstawianych przy ubieganiu się o pomoc de minimis lub Formularz informacji przedstawianych przy ubieganiu się o pomoc inną niż pomoc w rolnictwie lub rybołówstwie, pomoc de minimis lub pomoc de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie.
22. Proszę o określenie w jakiej pozycji formularza ofertowego należy przewidzieć zakres dokumentacji projektowej opisany w pkt I.10 OPZ – Wykonanie analizy dotyczących ilości osób korzystających z transportu publicznego.
- Odpowiedź:
Przedmiotowy zakres do wykonania należy ująć w Formularzu cenowym w zakresie realizowanym na rzecz Gminy Dąbrowa Górnicza pkt.4 Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej dla budowy drogi rowerowej na odcinku od granic miasta z Będzinem do skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Kasprzaka wraz z budową przystanków zintegrowanych.
23. Proszę o określenie szczegółowego zakresu prac jaki należy przewidzieć do wykonania w ramach pkt I.10 OPZ.
- Odpowiedź:
Analiza dotycząca wzrostu ilości osób korzystających z transportu publicznego powinna być elementem studium wykonalności tj. analizy specyficznej, na podstawie, której Zamawiający będzie ubiegał się o środki w ramach poddziałania 4.5.1 RPO WSL 14-20 oraz stanowiącej podstawę oceny merytorycznej wniosku o dofinansowanie projektu. Przedmiotowy dokument powinien być opracowany zgodnie z warunkami naboru planowanego do ogłoszenia w marcu 2018 roku.
- Analogiczny, zakończony nabór znajduje się pod linkiem: <http://rpo.slaskie.pl/lsi/nabor/246>
- Należy przedstawić informacje nt. ilości osób korzystających z transportu publicznego w stosunku do wariantu bezinwestycyjnego (odniesienie do całości systemu) będących efektem zrealizowanego przedsięwzięcia (w przypadku projektów związanych z wdrażaniem systemu ITS analizy ruchowe powinny odnosić się do wszystkich użytkowników korzystających z systemu). Wyniki analizy ruchu należy przedstawić dla wariantu inwestycyjnego i bezinwestycyjnego. Dane należy również przedstawić w postaci procentowej.
24. Proszę o określenie w jakiej pozycji formularza ofertowego należy przewidzieć zakres dokumentacji projektowej opisany w pkt I.11 OPZ – Plany, wizualizacje.
- Odpowiedź:
Przedmiotowy zakres do wykonania należy ująć w Formularzu cenowym w zakresie realizowanym na rzecz Gminy Dąbrowa Górnicza pkt.4 Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej dla budowy drogi rowerowej na odcinku od granic miasta z Będzinem do skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Kasprzaka wraz z budową przystanków zintegrowanych.
25. Zwracam się z prośbą o modyfikację pkt 8.2.3.1.2 SIWZ
- Jest:** co najmniej dwie usługi polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej o wartości min. 500 000,00 zł brutto każda dotyczącej budowy lub przebudowy drogi o długości min. 1 km wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem, budową ronda, dróg rowerowych oraz chodników, na którą została uzyskana decyzja ZRID lub decyzja pozwolenia na budowę
- Propozycja:** co najmniej dwie usługi polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej o wartości min. 500 000,00 zł brutto każda dotyczącej budowy lub przebudowy drogi o długości min. 1 km wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem, budową lub przebudową ronda, dróg rowerowych oraz chodników, na którą została uzyskana decyzja ZRID lub decyzja pozwolenia na budowę

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 8.2.3.1.2 SIWZ bez zmian.

26. Proszę o informację jak należy wypełnić pozycję ofertową nr 1 „Wykonanie map do celów projektowych...” skoro zakresy na rzecz Gminy Dąbrowa Górnicza i Tramwajów Śląskich S.A. pokrywają się ze sobą – torowiska tramwajowe są zlokalizowane w pasie dzielącym jezdnie.

Odpowiedź:

Wykonawca koszty wykonania map do celów projektowych winien podzielić równo, po połowie na Gminę Dąbrowa Górnicza i Spółkę Tramwaje Śląskie S.A.

27. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie projektów podziału nieruchomości? Jeśli tak to jaką ilość nieruchomości do podziału należy ująć w ofercie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zakłada z góry dokonywania podziału nieruchomości. Sytuacja taka może zaistnieć na etapie przedstawienia przez Wykonawcę koncepcji rozwiązań przebudowy układu komunikacyjnego, które wymuszą wdrożenie procedury ZRID.

28. Czy Zamawiający wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całości lub części inwestycji?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego zakresu zamówienia - zarówno Spółki Tramwaje Śląskie S.A. jak również Gminy Dąbrowa Górnicza (zgodnie z obowiązującymi przepisami przedmiotowa decyzja jest wydawana dla całego przedsięwzięcia).

29. Czy Zamawiający wymaga sporządzenia dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i hydrogeologicznej czy jedynie dokumentacji geotechnicznej?

Odpowiedź:

Wymagane jest opracowanie dokumentacji geotechnicznej. W kosztach oferty należy ująć opracowanie projektu robót geologicznych i projektu geotechnicznego wzmocnienia podtorza.

30. Czy Zamawiający posiada rozwiązania koncepcyjne przedstawiające zakres inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada rozwiązań koncepcyjnych przedstawiających zakres inwestycji.

31. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga uzyskania przez Wykonawcę decyzji administracyjnych umożliwiających realizację inwestycji dla zadania 2.5 i 2.6 w terminie realizacji zamówienia (11 miesięcy od daty zawarcia umowy) a dla zakresu wykonywanego na rzecz Gminy Dąbrowa Górnicza nie ma takiego wymogu.

Odpowiedź:

Zarówno dla Gminy Dąbrowa Górnicza jak i Spółki Tramwaje Śląskie S.A. wymagane jest uzyskanie przez Wykonawcę decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót w terminie realizacji zamówienia.

32. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga aby decyzje administracyjne umożliwiające realizację inwestycji stały się ostateczne w terminie realizacji zamówienia (11 miesięcy od daty zawarcia umowy).

Odpowiedź:

Zamawiający oczekują uzyskania przez Wykonawcę prawomocnych decyzji administracyjnych umożliwiających prawidłową realizację robót w terminie realizacji zamówienia.

33. Zgodnie z SIWZ Zamawiający wymaga aby Wykonawca uzyskał decyzje administracyjne umożliwiające realizację inwestycji. Prosimy o wyjaśnienie jakich decyzji oczekuje Zamawiający (pozwolenie na budowę, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, zgłoszenie wykonania robót budowlanych).

Odpowiedź:

Zamawiający oczekują uzyskania przez Wykonawcę prawomocnych decyzji administracyjnych umożliwiających prawidłową realizację robót w terminie realizacji zamówienia.

34. Pkt. 24.2.3 Doświadczenie Kierownika Zespołu Projektowego w zakresie projektowania dróg (DD). Czy Zamawiający będzie uznawał doświadczenie osoby wyznaczonej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu projektowego w zakresie projektowania dróg polegające na pełnieniu funkcji Kierownika Projektu lub Projektanta?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna doświadczenie osoby wyznaczonej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu Projektowego w zakresie projektowania dróg polegające na pełnieniu funkcji **Kierownika Projektu**, natomiast wyłącznie Projektanta – nie.

35. Pkt. 24.2.4 Doświadczenie Kierownika Zespołu Projektowego w zakresie projektowania torowisk (DT).

Czy Zamawiający będzie uznawał doświadczenie osoby wyznaczonej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu projektowego w zakresie projektowania torowisk polegające na pełnieniu funkcji Kierownika Projektu lub Projektanta?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna doświadczenie osoby wyznaczonej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu Projektowego w zakresie projektowania torowisk polegające na pełnieniu funkcji **Kierownika Projektu**, natomiast wyłącznie Projektanta – nie.

36. Pkt. 24.2.4 Doświadczenie Kierownika Zespołu Projektowego w zakresie projektowania torowisk (DT).

Czy Zamawiający będzie uznawał doświadczenie osoby wyznaczonej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu projektowego w zakresie projektowania torowisk polegające na pełnieniu funkcji Projektanta / Głównego Projektanta / Kierownika Zespołu Projektowego w zakresie budowy / przebudowy torowiska kolejowego?

Odpowiedź:

Nie, Spółka Tramwaje Śląskie S.A. **nie uzna** doświadczenia osoby wyznaczonej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu projektowego w zakresie projektowania torowisk polegającego na pełnieniu funkcji Projektanta / Głównego Projektanta / Kierownika Zespołu Projektowego w zakresie budowy / przebudowy torowiska kolejowego.

Zamawiający informują, że terminy i miejsca składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie.

I Zastępca
Prezydenta Miasta
h Bzh
Marcin Bazylak

