

Opracowali:

Sekretarz Komisji Główny Specjalista WKD Barbara Struzik

Główny Specjalista

Barbara Struzik

Członek Komisji ds. kosztorysowania
Inspektor WIM Maria Nowacka

Maria Nowacka

Członek Komisji ds. energetycznych
Inspektor Nadzoru WIM Dariusz Zaciera

Dariusz Zaciera

Przewodniczący Komisji
Zastępca Prezydenta Miasta Damian Rutkowski

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Damian Rutkowski

Zatwierdził
Prezydent Miasta
Zbigniew Podraza

PREZYDENT MIASTA

Zbigniew Podraza

**Wykonawcy zainteresowani
udziałem w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego**

Dot.: zapytania oraz zmiany terminu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia poniżej 5.225.000,00 EUR prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r., poz. 2164 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, na zadanie pn. „Przebudowa drogi wraz z rondem ul. Poniatowskiego w Dąbrowie Górniczej”.

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp, udziela wyjaśnień na zapytanie do treści SIWZ:
Pytanie 1. Dotyczy zapisów SIWZ

W SIWZ pkt 8.2.3.2 „Zdolność techniczna lub zawodowa” Zamawiający wymaga wykazać się kierownikiem budowy, który „ musi legitymować się doświadczeniem polegającym na pełnieniu funkcji kierownika budowy robót drogowych na min. 3 zadania o wartości min. 4 000 000,00 zł każde.” Dalej w SIWZ w pkt 24.2.3 Zamawiający opisał sposób punktowania doświadczenia zawodowego kierownika budowy: „Za wykazane doświadczenie, w pkt. 7.1. Formularza ofertowego, **ponad wymagane minimum** niezbędne do wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu (tj. ponad 3 zadania) polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy robót drogowych na zadaniu o wartości min. 4.000 000,00 zł brutto Wykonawca może otrzymać maksymalnie 100 pkt. Aby otrzymać maksymalną liczbę punktów Wykonawca musi wykazać, że osoba wskazana jako kierownik budowy pełniła tę funkcję przy realizacji 5 robót o przedmiocie i wartości jw. **ponad wymagane minimum** w pkt. 8.2.3.2.– tj. po 20 pkt za każdą robotę.

Konieczność wykazania się doświadczeniem przy kierowaniu 8 budowlami o wartości min. 4 mln zł dyskryminuje firmy budowlane specjalizujące się w wykonywaniu dużych i skomplikowanych budowli liniowych. Takie zadania dotyczące budowy autostrad, dróg ekspresowych, przebudowy długich odcinków dróg wojewódzkich i krajowych trwają często 2 lata i dłużej i przez to niemożliwe jest uzyskanie maksymalnej punktacji przez te firmy. Wg obecnej oceny określonej w SIWZ firmy, które robią mniejsze, prostsze z krótszym terminem realizacji budowy, uzyskują znaczącą przewagę nad firmami, które realizują duże wartościowo zadania, polegające również na wykonaniu tych samych robót, które są do wykonania w obecnym postępowaniu przetargowym (przebudowa drogi w mieście), tylko, że w zdecydowanie większym zakresie. Naszym zdaniem niesprawiedliwym jest „karanie” tych kierowników budowy, którzy przykładowo mają 40 lat, od 10 lat posiadając uprawnienia i przez ostatnie 10 lat kierowali trzema budowlami polegającymi na przebudowie/budowie długich kosztownych kontraktów z terminem realizacji około 3 lata każda. Uważamy wręcz, że takie osoby są gwarantem wykonania powierzonego zadania w określonym terminie i to one powinny być wyżej punktowane lub powinna być punktowana ilość budowli z uwzględnieniem sumy ich wartości. Prosimy o zmianę zapisów w SIWZ w pkt 8.2.3.2 oraz 24.2.3.

Odpowiedź:

Przedmiotowy warunek jak i kryterium są adekwatne do wielkości i przedmiotu zamówienia. Zamawiający uznaje, że nie ma podstaw do zmiany zapisów SIWZ w pkt 8.2.3.2 oraz 24.2.3.

Zamawiający informuje, że w związku z art. 38 ust. 1 pkt. 3 ustawy Pzp, przedłuża następujące terminy:

termin składania ofert na 04.05.2017r., godz. 09:30

termin otwarcia ofert – 04.05.2017r., godz. 10:00

termin związania ofertą i ważności wadium w formie niepieniężnej – 02.06.2017r.

Miejsca składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie.